



MINISTER TRANSPORTU

Jerzy Polaczek

MI2 - 0701-1 -/2007

D:657019

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 26.01.07

nr 629 podpis

Biura ~~Przewodniczących~~ Senatów

Wpłynęło dn. 28.01.07

nr 882 podpis *Mozur*

Warszawa, dnia 24 stycznia 2007 r.

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku!

Nawiązując do pisma MI2-0701-2-/2006 z 16.10.2006 r. w związku z oświadczeniem złożonym przez Senatora Jarosława Chmielewskiego, w sprawie inwestycji „Budowa autostrady A4 na odc. Zgorzelec – Krzyżowa”, przedstawiam poniżej aktualne informacje o postępie prac w procesie przygotowania tej inwestycji do realizacji.

Decyzja o przesunięciu terminu rozpoczęcia realizacji zadania na 28.02.2007r. została podjęta w wyniku wnikliwej analizy aktualnego stanu przygotowania inwestycji i wszelkich problemów z nią związanych.

Główną przyczyną, niezależną od stanu przygotowania inwestycji do realizacji, jest brak oficjalnie wyznaczonego obszaru NATURA 2000 - „Bory Dolnośląskie”, chronionego dyrektywą ptasią. Zgodnie ze stanowiskiem Komisji Europejskiej z dnia 14.06.2006 r. uzyskanie decyzji środowiskowej bez uprzedniego wyznaczenia obszaru NATURA 2000 umożliwia jedynie rozpoczęcie działań kompensujących, ale praktycznie **nie pozwala na rozpoczęcie robót budowlanych**. Projekt uzyskał warunkową decyzję Komisji Europejskiej o dofinansowaniu z Funduszu Spójności, co oznacza, że **rozpoczęcie robót i dofinansowanie inwestycji będzie mogło nastąpić dopiero po uzupełnieniu przez stronę polską obszarów NATURA 2000 i zatwierdzeniu ich przez Komisję Europejską.**

Decydujący wpływ na dotychczasowy przebieg realizacji tego zadania miał I etap, realizowany w latach 2002 – 2005 w ramach odrębnego projektu ISPA, obejmującego swym zakresem opracowanie dokumentacji technicznej i przetargowej oraz wykonania prac archeologicznych. Na tym etapie popełniono szereg błędów, wynikających z braku doświadczenia strony polskiej w wykorzystywaniu środków przedakcesyjnych, w tym sporządzaniu projektu budowlanego i dokumentacji przetargowej wg standardów unijnych. Ponadto etap ten nie obejmował czynności związanych z uzyskaniem stosownych decyzji administracyjnych, co miało negatywny wpływ na następny etap realizacji, objęty projektem nr 2004/PL/16/C/PT/004 „Budowa autostrady A4 odcinek Zgorzelec – Krzyżowa”. Należy także zaznaczyć, że pozyskiwanie gruntów pod budowę przedmiotowego odcinka autostrady A4 związane było z pozyskaniem ponad 1000 działek i trwało kilka lat.

W latach 2005 – 2006 przeprowadzono jedno postępowanie przetargowe na nadzór i cztery na roboty. Procedura przetargowa na zarządzanie projektem została zakończona podpisaniem umowy w dniu 9.11.2005r. Sprawowanie nadzoru i zapłata za nadzór, zgodnie z podpisaną umową, do czasu rozpoczęcia robót, zostało ograniczone do absolutnego minimum. W ramach tej umowy oraz wymagań, związanych z dofinansowaniem ze środków unijnych, została założona przez Inżyniera Kontraktu strona internetowa (www.zgorzelec-krzyzowa.pl).

Pierwsze trzy postępowania na wykonanie robót zostały unieważnione m.in. z powodu nadmiernych wymogów w stosunku do kadry kierowniczej oraz braku precyzyjnych zapisów i definicji w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Ostatnie postępowanie zostało zakończone podpisaniem w dniu 9.11.2006 r. umów na realizację robót. Powyższe fakty zostały potwierdzone podczas kontroli przeprowadzonej przez przedstawicieli Ministerstwa Transportu w listopadzie 2006 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad została zobowiązana do zwiększenia nadzoru nad realizacją inwestycji i terminowego jej rozliczenia.

W wyniku przeprowadzonej kontroli przez Urząd Zamówień Publicznych nie stwierdzono uchybień, które miałyby wpływ na wynik postępowania przetargowego. W postępowaniu uczestniczył obserwator z ramienia UZP, który nie stwierdził prób oddziaływania osób trzecich na pracę komisji przetargowej. Kontrola również nie wykazała stosowania preferencji wobec któregośkolwiek z oferentów.

Zgodnie z podpisanymi umowami na realizację inwestycji, aktualnie nie istnieje zagrożenie związane z niewykorzystaniem środków unijnych, a najistotniejsze terminy przedstawiają się następująco:

- umowny termin realizacji robót - koniec lutego 2007 r. do września 2008 r.
- data końcowa wydatków kwalifikowanych - 31 grudnia 2008

W dniu 10.11.2006r. została wydana przez Wojewodę Dolnośląskiego decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Obecnie, przed Wojewódzkim Sądem Administracyjnym toczy się postępowanie w sprawie odwołań od decyzji podziałowych, co wpływa na uzyskanie prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane oraz kończące są czynności związane z pozyskiwaniem stosownych decyzji administracyjnych, w tym pozwolenia na budowę.

Reasumując, terminowość realizacji inwestycji uzależniona jest przede wszystkim od wyznaczenia obszaru Natura 2000.

Inwestycja jest na bieżąco monitorowana przez Ministerstwo Transportu, jednakże dla uzyskania efektów w założonym terminie, konieczna jest dobra współpraca wszystkich jednostek organizacyjnych zaangażowanych w jej realizację.

2 wypracowań srasimbu

Jeg Polan

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Departament Spraw Parlamentarnych i Obsługi ds. Uchodźców
2. Ministerstwo Transportu
Sekretariat Ministra