



**MINISTER  
ROZWOJU REGIONALNEGO**  
*Grażyna Geśicka*

SM-I-0702-21-ED/06

KANCELARIA SENATU  
BIURO PREZYDIALNE

wpłynęło dn.....6.09.06.....

nr...4698...podpis.....

BPS

Warszawa, 6 września 2006 r.

**SEKRETARIAT**  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn...7.09.06...zał.....  
nr...6363...podpis.....

Pan  
**Bogdan Borusewicz**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

**Szanowny Panie Marszałku,**

W odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora Adama Bieli, złożone podczas 16. posiedzenia Senatu RP w dniu 3 sierpnia 2006 roku, przesłane przy piśmie Marszałka Senatu RP w dniu 9 sierpnia 2006 r., znak BPS/DSK-043-552/06, dotyczące dwóch kwestii: braku rozwoju infrastruktury komunikacyjnej w województwie lubelskim oraz wyboru wariantu algorytmu podziału środków finansowych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na lata 2007-2013 z punktu widzenia interesów tego województwa, uprzejmie informuję:

Zarówno Komisja Europejska, jak i Rząd Polski dostrzega problem znaczących zapóźnień w rozwoju infrastruktury transportowej na terenie województw Polski wschodniej, w tym na terenie województwa lubelskiego. Dlatego mając na celu jak najszybsze wyrównanie poziomu dostępu do infrastruktury w stosunku do innych regionów kraju i UE, w ramach realizacji polityki spójności przewiduje się szerokie wsparcie inwestycji transportowych, ze szczególnym uwzględnieniem najbiedniejszych województw wschodniej Polski.

Zgodnie z powyższym, Rząd podjął decyzję o utworzeniu odrębnego Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej, którego jednym z głównych celów jest poprawa dostępności i jakości powiązań komunikacyjnych województw Polski wschodniej. W ramach programu wspierane będą projekty mające na celu usprawnienie komunikacji publicznej w miastach oraz projekty usprawniające dojazd z obszarów podmiejskich, czy gmin ościennych do centrów metropolii.

W ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko utworzono odrębny priorytet tj. „Zapewnienie sprawnego dostępu drogowego do największych ośrodków miejskich na terenie wschodniej Polski”, w ramach którego w latach 2007-13 przewiduje się wybudowanie około 290 km dróg dla zapewnienia lepszej dostępności komunikacyjnej ośrodków Polski wschodniej.

Droga ekspresowa S19, o którą pyta Pan Senator A. Biela, jest jednym z priorytetów Rządu, a jej przebudowa została zaplanowana właśnie ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Ze względu na ograniczone środki, przebudowa tej drogi planowana jest w pierwszej kolejności na wybranych odcinkach: Międzyrzec Podlaski-Lubartów, Lubartów-Kraśnik, Kraśnik-Stobierna, Stobierna-Lutoryż.

Program ten wspierać będzie również inwestycje w portach lotniczych znajdujących się w transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Jednakże port lotniczy w Lublinie nie jest objęty siecią TEN-T, a tym samym jego budowa nie jest możliwa w ramach dofinansowania z Funduszu Spójności.

Infrastruktura transportowa wspierana będzie również w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego, obejmującego m.in. inwestycje w lokalną i regionalną infrastrukturę drogową i kolejową, a także infrastrukturę transportu lotniczego.

Odnosnie drugiej kwestii poruszonej w oświadczeniu Pana Senatora Adama Bieli, pragnę podkreślić, że zaproponowane przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego trzy warianty algorytmu podziału środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na regionalne programy operacyjne w latach 2007-2013, to jest: algorytm 80/10/10, algorytm stosowany przez Komisję Europejską oraz algorytm dzielący środki w proporcji 60/40 przyczyniają się, chociaż w różnym stopniu, do zmniejszenia rozpiętości międzyregionalnych, poprzez zachowanie najwyższego, choć zróżnicowanego, poziomu wsparcia dla regionów „najsłabszych”, a najniższego dla regionów „najsilniejszych”. Ich konstrukcje wynikają z założeń i zasad polityki spójności społecznej i gospodarczej UE, która preferuje większą pomoc publiczną dla obszarów zapóźnionych i w ten sposób pozwala na bardziej równomierny rozwój wszystkich regionów. W przeliczeniu na mieszkańca woj. lubelskie największy poziom wsparcia uzyskuje w przypadku wariantu II – 546,7 euro, najniższy, w przypadku wariantu III – 468,5 euro. W przypadku wariantu I (algorytm 80/10/10) wielkość wsparcia na mieszkańca wynosi 530,3 euro, czyli jest niewiele niższa aniżeli w wariantcie II.

Zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, Rada Ministrów w dniu 1 sierpnia br. przyjęła algorytm 80/10/10 (wariant I). Zastosowany wariant podziału środków zapewnia realizację Celu 1 polityki spójności UE i jednocześnie przyczynia się do realizacji celu strategicznego Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia, jakim jest wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej. Rekomendacja algorytmu 80/10/10 oparta była na wynikach konsultacji społecznych, w których wzięły udział liczne środowiska samorządowe i społeczne.

Za wyborem wariantu 80/10/10 przemawiały ważne argumenty merytoryczne, wyrażone w trakcie dyskusji prowadzonych w ramach konsultacji społecznych. Po pierwsze, odwoływano się do polityki spójności, polegającej na wspieraniu regionów najuboższych, i poprzez zwiększanie ich szans rozwojowych, osiągnięciu zrównoważonego poziomu rozwoju na terenie całej Unii Europejskiej. Po drugie, odwoływano się do bezrobocia, które jest szczególnym czynnikiem wywołującym biedę i stanowiącym barierę dla rozwoju gospodarczego. Trzeci spośród najważniejszych argumentów dotyczył poziomu zróżnicowań pomiędzy województwami w Polsce, który większość uczestników dyskusji uznawała za zbyt duży i pogłębiający się. Konstrukcja algorytmu 80/10/10 podziału środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na regionalne programy operacyjne w latach 2007-2013 wszystkie powyższe argumenty bierze pod uwagę.

Zgodnie z przyjętym algorytmem 80/10/10 woj. lubelskie na Regionalny Program Operacyjny 2007-2013 otrzyma z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego 1156 mln euro, to jest prawie siedmiokrotnie więcej aniżeli w latach 2004-2006 w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego.

Zpoczątek

MINISTER  
w zast.

Władysław Ortyl  
SEKRETARZ STANU