



MINISTER TRANSPORTU

Warszawa, dnia 4 września 2006 r.

TD-11/BPL1-jr-070-184/06

**Pan Bogdan Borusewicz**

**Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Senatorski Paweł Maciejowski*

W nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez senatora Adama Biele podczas 16. posiedzenia Senatu RP w dniu 3 sierpnia 2006 roku, zawierającego ocenę rozwoju infrastruktury komunikacyjnej w województwie lubelskim, pragniemy przekazać informacje na temat planów budowy drogi S-19.

Przebudowa drogi krajowej S-19 do parametrów drogi ekspresowej została uwzględniona w planach budowy sieci dróg, na prawie na całym jej przebiegu tzn. od Białegostoku do południowej granicy państwa.

Przewiduje się, że do 2015 roku zostanie oddanych do użytku 511 km drogi klasy ekspresowej.

W planach na lata 2007-2015, przyjęto następujący harmonogram realizacji inwestycji na drodze krajowej S-19:

- odcinek Białystok-Międzyrzec Podlaski – lata 2012-2015
- odcinek Międzyrzec Podlaski- Lubartów – lata 2009-2013
- odcinek Lubartów- Kraśnik - lata 2009-2013
- odcinek Kraśnik – Stobiernia – lata 2010-2013
- odcinek Stobiernia – Lutoryż - 2010- 2013
- odcinek Lutoryż – Barwinek – lata 2010-2013.

Szacowana wartość inwestycji wynosi ok. 5,5 mld zł i zostanie ona sfinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz budżetu państwa.

Jak wynika z powyższego harmonogramu, przebudowa drogi na terenie województwa lubelskiego rozpocznie się najwcześniej, bo już w 2009 roku, co wiąże się z podjęciem prac przygotowawczych na początku przyszłego roku.

*Łysy wyraża nadzieję*

Z upoważnienia  
**MINISTRA TRANSPORTU**  
- *Piotr Stomma*  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów - Departament Spraw Parlamentarnych
2. MT - SM