



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

V kadencja

Druk nr 1826

**SPRAWOZDANIE KOMISJI GOSPODARKI ORAZ KOMISJI
OCHRONY ŚRODOWISKA, ZASOBÓW NATURALNYCH I
LEŚNICTWA**

**o poselskim projekcie ustawy o zmianie ustawy o
recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (druk
nr 1626)**

Marszałek Sejmu, zgodnie z art. 37 ust. 1 i art. 40 ust. 1 regulaminu Sejmu - po zasięgnięciu opinii Prezydium Sejmu - skierował w dniu 13 kwietnia 2007 r. powyższy projekt ustawy do Komisji Gospodarki oraz Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa do pierwszego czytania.

Komisje: Gospodarki oraz Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa po przeprowadzeniu pierwszego czytania oraz po rozpatrzeniu tego projektu ustawy na posiedzeniach w dniach 8 maja, 14 i 27 czerwca 2007 roku

wnoszą:

W y s o k i S e j m uchwalić raczy załączony projekt ustawy.

Warszawa, dnia 27 czerwca 2007 r.

Przewodniczący Komisji
Ochrony Środowiska, Zasobów
Naturalnych i Leśnictwa

/-/Waldemar Starosta

Zastępca Przewodniczącego Komisji
Gospodarki

/-/ Leonard Krasulski

Sprawozdawca

/-/ Antoni Meżydło

USTAWA
z dnia 2007 r.

o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Art. 1.

W ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202 i Nr 175, poz. 1458) w art. 14:

1) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wprowadzający pojazd, który jest obowiązany do zapewnienia sieci lub który złożył oświadczenie, o którym mowa w art. 11 ust. 4, i nie spełnia tego obowiązku, jest obowiązany do naliczenia i wpłacenia opłaty za brak sieci, z zastrzeżeniem ust. 5 i 6.”;

2) dodaje się ust. 5 i 6 w brzmieniu:

„5. W przypadku zapewnienia sieci obejmującej co najmniej 95% terytorium kraju, podmiot, o którym mowa w ust. 1, jest zwolniony z opłaty za brak sieci.

6. W przypadku zapewnienia przez podmiot, o którym mowa w ust. 1, sieci obejmującej:

1) poniżej 95%, ale nie mniej niż 90% terytorium kraju – wysokość opłaty za brak sieci ulega obniżeniu o 75%;

2) poniżej 90%, ale nie mniej niż 85% terytorium kraju – wysokość opłaty za brak sieci ulega obniżeniu o 50%.”.

Art. 2.

Do obliczenia opłaty za brak sieci za 2007 rok stosuje się przepisy ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 3.

Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.



**URZĄD
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ STANU**

Ewa Ośniecka - Tamecka

Min.EOT/1531 /2007/DP/mw

Warszawa, 24.06. 2007 r.

**Pan
Leonard Krasulski
Zastępca Przewodniczącego
Komisji Gospodarki
Sejm RP**

Opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej sprawozdania Komisji Gospodarki oraz Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa o poselskim projekcie ustawy o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (druk nr 1826) oraz projektu ustawy o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (druk nr 1626), wyrażona na podstawie art. 2, ust. 1 pkt 2 ustawy z dn. 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106, poz. 494) w związku z art. 42 ust. 4 Regulaminu Sejmu przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej, Ewę Ośniecką - Tamecką, działającą z upoważnienia Przewodniczącego Komitetu Integracji Europejskiej

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z przedstawionym sprawozdaniem (druk nr 1826) oraz projektem ustawy o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (druk nr 1626) (pismo nr GOS-0150-149-2007), pragnę wyrazić następującą opinię:

Zaproponowana zmiana ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji sankcjonuje możliwość niezapewnienia sieci zbierania pojazdów na obszarze obejmującym do 5 % terytorium kraju. Jednocześnie przedmiotowa nowelizacja nie zapewnia mechanizmu, pozwalającego na weryfikację czy 5 % terytorium kraju nie objęte siecią stanowią tereny niezaludnione. Z art. 5 ust. 1 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/53/WE z dnia 18 września 2000 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji, wynika że systemem zbierania powinny zostać objęte wszystkie pojazdy wycofane z eksploatacji, zaś sposób pokrycia terytorium kraju siecią zbierania pojazdów

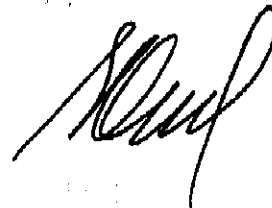
powinien być „wystarczający”. Z uwagi na cel ww. dyrektywy, kwestię czy stworzony system zbierania jest „wystarczający” należy oceniać z punktu widzenia oddającego pojazd wycofany z eksploatacji do punktu zbierania.

Jednocześnie pragnę zauważyć, iż podobne wątpliwości zostały wyrażone w Stanowisku Rządu wobec poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji z dnia 18 czerwca 2007 r. (pismo nr DMiA-140-82(2)/07).

Mając na względzie powyższe uwagi, pragnę stwierdzić jak w konkluzji.

W konkluzji pragnę stwierdzić, iż przedłożony projekt ustawy o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji jest zgodny z prawem Unii Europejskiej, z zastrzeżeniem, o którym mowa w niniejszej opinii.

Z poważaniem,



Do uprzejmej wiadomości:

Pan Jan Szyszko
Minister Środowiska