



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
V kadencja

**Druk nr 1546**  
Warszawa, 27 lutego 2007 r.

Pan  
Marek Jurek  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. i na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu niżej podpisani posłowie wnoszą projekt ustawy:

## **- o zmianie ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.**

Do reprezentowania wnioskodawców w pracach nad projektem ustawy upoważniamy pana posła Radosława Pardeę.

(-) Przemysław Andrejuk; (-) Witold Bałazak; (-) Edward Ciągło; (-) Jan Jarota; (-) Marek Kawa; (-) Janusz Kołodziej; (-) Arnold Masin; (-) Halina Murias; (-) Leszek Murzyn; (-) Mirosław Orzechowski; (-) Edward Ośko; (-) Stanisław Papież; (-) Radosław Parda; (-) Daniel Pawłowicz; (-) Szymon Pawłowski; (-) Elżbieta Ratajczak; (-) Antoni Sosnowski; (-) Robert Strąk; (-) Piotr Ślusarczyk; (-) Wojciech Wierzejski; (-) Stanisław Zadora.

USTAWA

z dnia ....

o zmianie ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej

Art. 1

W ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857 – tekst jednolity) wprowadza się następujące zmiany:

1) W art. 18 ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Statek polski, używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, za wyjątkiem jednostek napędzanych wyłącznie siłą ludzkich mięśni, o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 10 kW, podlega obowiązkowi wpisu do rejestru statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych. Statki zwolnione z obowiązku wpisu do rejestru mogą być do niego wpisane na wniosek właściciela.”

2) W art. 20:

a) ust. 4a otrzymuje następujące brzmienie:

„4a. Po wpisaniu statku do rejestru statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji właściwy polski związek sportowy wydaje dokument rejestracyjny stanowiący dowód polskiej przynależności statku.”

b) skreśla się ust. 4b i ust. 4c.

3) Art. 24a otrzymuje następujące brzmienie:

„Art. 24a. Minister właściwy do spraw kultury fizycznej i sportu określi, w drodze rozporządzenia, tryb rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, wzory ksiąg rejestrowych i dokumentów rejestracyjnych.”

4) Skreśla się art. 34a.

5) W załączniku do ustawy, zatytułowanym „Wysokości opłat”:

a) część IIIa tabeli otrzymuje brzmienie:

„IIIa Rejestr statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji

1. opłata za wpis do rejestru statku – 15 zł
2. za dokonanie zmian wpisu w rejestrze – 15 zł
3. za wtórnik dokumentu rejestracyjnego – 15 zł
4. za wyciąg lub odpis z rejestru – 15 zł

b) skreśla się część Va tabeli.

Art. 2

1. Dotychczasowe przepisy wykonawcze w zakresie rejestracji i przeglądów technicznych statków używanych do uprawiania sportu i rekreacji wydane na podstawie delegacji zawartej w art. 24a ustawy zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, nie dłużej jednak niż przez okres 3 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.

2. Wpis do rejestru na podstawie dotychczasowych przepisów wykonawczych odbywa się bez dokonania przeglądu technicznego.
3. Dotychczasowe dokumenty rejestracyjne zachowują swoją ważność bezterminowo.

#### Art. 3

Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

## UZASADNIENIE

Projekt ma na celu obniżenie kosztów związanych z eksploatacją jednostek nawodnych wykorzystywanych do celów czysto rekreacyjnych lub sportowych. Nowela wprowadza zwolnienie z obowiązku rejestracyjnego jednostki o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 10 kW. Warto podkreślić, że z obowiązku tego zgodnie z propozycją zawartą w projekcie zwolniono także, jednostki wiosłowe niezależnie od ich długości. Biorąc ponadto pod uwagę fakt, że rejestr świadczy o państwowej przynależności statku, w tym przypadku o przynależności polskiej, umożliwiono wpisanie do niego, także jednostek mniejszych na wniosek ich właściciela. Projekt zawiera także propozycję rezygnacji z obowiązkowych dotychczas przeglądów technicznych. Ponadto obniża także wielkość opłat za czynności rejestrowe statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji.

Obowiązujące obecnie przepisy są jednymi z najbardziej restrykcyjnych, jakie obowiązują w krajach europejskich, a odnoszące się, co warto podkreślić do statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji. Dlatego też celowe wydaje się wyjście naprzeciw oczekiwaniom osób, które wraz z rodziną aktywnie spędzają czas wolny podczas urlopu, a nie mają czasu na załatwianie spraw związanych z procedurą rejestracyjną jednostki używanej wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji.

Przedkładany projekt ustawy nie spowoduje wzrostu wydatków budżetu państwa.

Przedkładany projekt ustawy jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.

Warszawa, 13 marca 2007 r.

BAS-WAEM-540/07

Pan  
Marek Jurek  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

**Opinia prawna**  
**o zgodności przedstawionego poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy**  
**o żegludze śródlądowej (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Radosław**  
**Parda) z prawem Unii Europejskiej**

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. - Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (M.P. z 2002 r. Nr 23, poz. 398, ze zm.) sporządza się następującą opinię:

**I. Przedmiot projektu ustawy**

Przedstawiony poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej przewiduje następujące zmiany w ustawie o żegludze śródlądowej (t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857).

Liberalizację wymogu wpisu do rejestru statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych. Proponuje się wyłączenie z obowiązku wpisu statków polskich o długości kadłuba do 7,5 m. (obecnie do 5 m.), statków polskich napędzanych wyłącznie siłą ludzkich mięśni (obecnie nie ma takiej kategorii wyłączenia) oraz statków polskich o mocy silników do 10 kW (obecnie – do 5 kW). Jednak statki zwolnione z obowiązku wpisu mogłyby zostać wpisane, na wniosek właściciela.

Zmiany w przepisach określających zasady wydawania dokumentów rejestracyjnych dla statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji.

Likwidację obowiązkowych przeglądów technicznych statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji.

Zmniejszenie opłat za czynności rejestrowe dla statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji.

Ustawa miałaby wejść w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

## **II. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem ustawy**

W prawie Unii Europejskiej znajduje się wiele aktów dotyczących żeglugi śródlądowej. W kontekście proponowanych zmian – zwłaszcza likwidacji obowiązku dokonywania przeglądów technicznych - uwagę należy zwrócić na dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającą dyrektywę Rady 82/714/EWG.

## **III. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej**

Zakres zastosowania dyrektywy, określony w jej art. 2, w praktyce wyłącza jej zastosowanie do tej kategorii statków, których dotyczy opiniowany projekt ustawy. Zgodnie z przepisem art. 2 dyrektywy ma ona m.in. zastosowanie do statków o długości 20 metrów i dłuższych, statków, dla których iloczyn długości, szerokości i zanurzenia jest nie mniejszy niż 100 m<sup>3</sup>. Wyłączone z zakresu stosowania dyrektywy są także, pod warunkiem posiadania określonych w dyrektywie dokumentów, m.in. używane do rekreacji statki pełnomorskie, które pływają czasowo po drogach wodnych śródlądowych.

## **IV. Konkluzje**

Przedstawiony poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej pozostaje poza zakresem regulacji prawa Unii Europejskiej.

*Opracował: Zespół Prawa Europejskiego*

*Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych*

*Michał Królikowski*

Warszawa, 13 marca 2007 r.

BAS-WAEM-541/07

Pan  
Marek Jurek  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

**Opinia prawna**  
**dotycząca możliwości uznania przedstawionego poselskiego projektu**  
**ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (przedstawiciel**  
**wnioskodawców: poseł Radosław Parda) za projekt ustawy wykonującej**  
**prawo Unii Europejskiej w rozumieniu art. 95a ust. 1 Regulaminu Sejmu**

Stosownie do art. 95a ust. 1 Regulaminu Sejmu, projektem ustawy wykonującym prawo Unii Europejskiej jest projekt ustawy mający na celu wykonanie prawa Unii Europejskiej.

Przedstawiony poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej przewiduje następujące zmiany w ustawie o żegludze śródlądowej (t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857).

Liberalizację wymogu wpisu do rejestru statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych. Proponuje się wyłączenie z obowiązku wpisu statków polskich o długości kadłuba do 7,5 m. (obecnie do 5 m.), statków polskich napędzanych wyłącznie siłą ludzkich mięśni (obecnie nie ma takiej kategorii wyłączenia) oraz statków polskich o mocy silników do 10 kW (obecnie – do 5 kW). Jednak statki zwolnione z obowiązku wpisu mogłyby zostać wpisane, na wniosek właściciela.

Zmiany w przepisach określających zasady wydawania dokumentów rejestracyjnych dla statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji.

Likwidację obowiązkowych przeglądów technicznych statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji.

Zmniejszenie opłat za czynności rejestrowe dla statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji.

Ustawa miałaby wejść w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Ponieważ projekt nie ma na celu wykonania żadnego przepisu prawa Unii Europejskiej, nie ma podstaw by uznać go w trybie art. 95a ust. 3 Regulaminu Sejmu za projekt ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej.

*Opracował: Zespół Prawa Europejskiego*

*Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych*

*Michał Królikowski*