



SENAT RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

**Zapis stenograficzny**  
**(1314)**

106. posiedzenie  
Komisji Skarbu Państwa i Infrastruktury  
w dniu 20 maja 2004 r.

V kadencja

Porządek obrad:

1. Rozpatrzenie ustawy o ratyfikacji Umowy wielostronnej w sprawie opłat trasowych, sporządzonej w Brukseli dnia 12 lutego 1981 r.

*(Początek posiedzenia o godzinie 13 minut 35)*

*(Posiedzeniu przewodniczy zastępca przewodniczącego Marian Lewicki)*

**Zastępca Przewodniczącego Marian Lewicki:**

Otwieram posiedzenie Komisji Skarbu Państwa i Infrastruktury.

Uczestniczy w nim pan Krzysztof Kapis z Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Bardzo serdecznie witamy.

Przedmiotem dzisiejszego posiedzenia jest ratyfikacja Umowy wielostronnej w sprawie opłat trasowych, sporządzonej w Brukseli dnia 12 lutego 1981 r.

Jeżeli państwo pozwolicie, to poprosiłbym pana Kapisa o przybliżenie nam tej ustawy... tej umowy, przepraszam, tytułem wprowadzenia.

**Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Krzysztof Kapis:**

Dziękuję bardzo.

Panie Przewodniczący! Panie i Panowie Posłowie... przepraszam, Senatorowie!

Umowa wielostronna w sprawie opłat trasowych jest jednym z czterech dokumentów niezbędnych do przystąpienia Polski do organizacji Eurocontrol. Trzy dokumenty zostały już ratyfikowane. Pierwszy dokument to Międzynarodowa konwencja o współpracy w dziedzinie bezpieczeństwa żeglugi powietrznej Eurocontrol z 1960 r. Drugi to Protokół ujednolicający Międzynarodową konwencję o współpracy w dziedzinie bezpieczeństwa żeglugi powietrznej Eurocontrol z 1997 r., a trzeci to Protokół z dnia 8 października 2002 r. w sprawie przystąpienia Wspólnoty Europejskiej do Międzynarodowej konwencji o współpracy w dziedzinie bezpieczeństwa żeglugi powietrznej Eurocontrol z późniejszymi zmianami.

Wszystkie cztery dokumenty, to znaczy konwencja, dodatkowe protokoły i ta umowa wielostronna, która obecnie jest przedmiotem obrad, stanowią jeden integralny pakiet, nie da się ich rozdzielić.

Polska jako jeden z ostatnich krajów europejskich może stać się członkiem Eurocontrol, właśnie pod warunkiem ratyfikowania wszystkich czterech dokumentów. Do Eurocontrol należą w tej chwili trzydzieści dwa kraje europejskie. Jest to organizacja zrzeszająca rozmaite kraje, nie tylko te, które są członkami, starymi i nowymi, Unii Europejskiej, jest to znacznie szersza organizacja.

Jeden z tych dokumentów, ten, który wymieniłem jako trzeci, protokół o przystąpieniu Wspólnoty Europejskiej do Eurocontrol, jak gdyby decyduje i przesądza o tym, że zgodnie z traktatem akcesyjnym Polska powinna ten warunek również spełnić.

---

Umowa wielostronna podpisana została w celu ujednoczenia europejskiego systemu opłat trasowych za użytkowanie urządzeń oraz za usługi w żegludze powietrznej, odbywające się w przestrzeni powietrznej państw stron konwencji. Jej zadaniem jest również zwiększenie efektywności w zakresie ściągłości tych opłat. Zgodnie z umową państwa strony wyrażają zgodę na przyjęcie wspólnej polityki oraz systemu ustanawiania i pobierania opłat trasowych, a także korzystania w tym celu z usług Eurocontrol.

W celu umożliwienia współpracy Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” z Eurocontrol w zakresie pobierania przez tę organizację należności za przeloty i przygotowania się Portów Lotniczych do tego Urząd Lotnictwa Cywilnego wynegocjował dwuletni okres przejściowy. Jest to najdłuższy z dotychczas uzyskiwanych przez państwa przystępujące do Eurocontrol okres przejściowy.

Uwzględniając to wszystko, zwracam się do Wysokiej Komisji z prośbą o podjęcie uchwały w sprawie ratyfikacji Umowy wielostronnej w sprawie opłat trasowych, podpisanej w Brukseli 12 lutego 1981 r. Dziękuję bardzo.

**Zastępca Przewodniczącego Marian Lewicki:**

Dziękuję bardzo.

Pozwolę sobie otworzyć dyskusję.

Czy ktoś z państwa senatorów ma jakieś zapytania?

**Senator Grażyna Staniszevska:**

Chciałabym się tylko zapytać, jak wysokie są te składki. Bo tutaj nie ma podanych żadnych kwot.

**Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Krzysztof Kapis:**

Owszem, kwot nie ma. Stawki są zróżnicowane w zależności od krajów będących członkami Eurocontrol, ponieważ podstawowa zasada, która przyświecała Umowie wielostronnej w sprawie opłat trasowych, sprowadza się do tego, że opłaty winny odzwierciedlać rzeczywiste koszty i nakłady ponoszone na utrzymanie urządzeń nawigacyjnych i obsługę nawigacyjną w przestrzeni powietrznej.

Praktycznie na kontynencie europejskim kształtuje się to na poziomie od 94 euro w Niemczech do około 30 euro w Czechach. W Polsce w tej chwili za przeloty w polskiej przestrzeni powietrznej pobierane są opłaty w wysokości 52 euro za 100 km. Tak że są na średnim poziomie europejskim, nie są ani wygórowane, ani nadmiernie zaniżone...

*(Głos z sali: Ile to wynosi w skali roku?)*

Proszę?

*(Głos z sali: Ile to wynosi w skali roku?)*

W skali roku to jest 360 milionów zł polskich. Z tym że...

*(Głos z sali: Każde euro ma znaczenie.)*

Tak. Struktura jest taka, że w tej chwili, do końca ubiegłego roku około 50% tych wpływów do budżetu państwa pochodziło z przelotów tranzytowych nad terytorium Rzeczypospolitej bez lądowania. A jeżeli chodzi o pozostałą część, to należy szacować, że około 25% pochodzi z użytkowania przestrzeni powietrznej przez polskie

samoloty. Może wyjaśnię to dokładniej: z tych 50% z użytkowania przestrzeni powietrznej przez polskie samoloty jest 25%, a 25% z użytkowania przez samoloty obce, przybywające do Rzeczypospolitej.

**Zastępca Przewodniczącego Marian Lewicki:**

Czy są jeszcze jakieś pytania?

W takim razie mogę zaproponować przejście do głosowania w sprawie ustawy o ratyfikacji Umowy wielostronnej w sprawie opłat trasowych, sporządzonej w Brukseli dnia 12 lutego 1981 r.

Kto jest za przyjęciem ustawy? (7)

Dziękuję bardzo. Jednogłośnie za.

Wyczerpaliśmy porządek dzisiejszego posiedzenia.

Musimy jeszcze wybrać sprawozdawcę. Są jakieś propozycje?

*(Głos z sali: Może pan Krzysztof Szydłowski.)*

Dobrze, senator Krzysztof Szydłowski.

Dziękuję bardzo.

Zamykam posiedzenie komisji.

*(Koniec posiedzenia o godzinie 13 minut 44)*

Kancelaria Senatu

Opracowanie: Justyna Żurańska

Publikacja: Biuro Prac Senackich, Dział Stenogramów

Druk: Biuro Administracyjne, Dział Wydawniczy

Nakład: 5 egz.

ISSN 1643-2851