



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
IV kadencja

Druk nr 4159-A

**DODATKOWE SPRAWOZDANIE
KOMISJI INFRASTRUKTURY**

**o komisyjnym projekcie ustawy o zmianie
ustawy o transporcie drogowym oraz
niektórych innych ustaw (druk nr 3930).**

Sejm na 106. posiedzeniu w dniu 29 czerwca 2005 r. – zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 4159 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 29 czerwca 2005 r. oraz wysłuchaniu oświadczenia przedstawiciela Komitetu Integracji Europejskiej, że poprawki nr 1 i 2 zawarte w dodatkowym sprawozdaniu nie są objęte zakresem prawa Unii Europejskiej, natomiast poprawka nr 3 jest zgodna z prawem Unii Europejskiej

wnosi:

Wysoki Sejm raczy następujące poprawki:

- 1) w art. 1 po zmianie 17 dodać zmianę 17a w brzmieniu:
„17a) w art. 50 w pkt 7 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 8 w brzmieniu:
„8) kontrola rodzaju używanego paliwa przez pobranie próbek paliwa ze zbiornika pojazdu mechanicznego.”;

- Klub Parlamentarny LPR

- przyjąć

2) w art. 1 po zmianie 17a dodać zmianę 17b w brzmieniu:

„17b) po art. 50 dodaje się art. 50a w brzmieniu:

„Art. 50a. Minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy tryb kontroli, o której mowa w art. 50 pkt 8, uwzględniając sposób przeprowadzenia kontroli i badania próbek rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku pojazdu.”;

- Klub Parlamentarny LPR

- przyjąć

3) w art. 4 po zmianie 3 dodać zmianę 4 i 5 w brzmieniu:

„4) w art. 90 w ust. 1 po pkt 4 dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) przebywa na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez co najmniej 185 dni w każdym roku kalendarzowym ze względu na swoje więzi osobiste lub zawodowe albo przedstawi zaświadczenie, że studiuje od co najmniej sześciu miesięcy.”;

5) art. 94 otrzymuje brzmienie:

„Art. 94. 1. Na terytorium Rzeczypospolitej polskiej odpowiednim pojazdem silnikowym może kierować osoba posiadająca ważne zagraniczne prawo jazdy wydane przez:

1) państwo członkowskie Unii Europejskiej - w okresie ważności prawa jazdy;

2) państwo:

a) będące stroną Konwencji o ruchu drogowym, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. (Dz.U. z 1988 r. Nr 5, poz. 40 i 44),

b) państwo trzecie, którego wzór prawa jazdy jest zgodny z wzorem określonym w Konwencji, o której mowa w lit. a

- w okresie 6 miesięcy od daty rozpoczęcia stałego lub czasowego pobytu, nie dłużej jednak niż przez okres ważności prawa jazdy.

2. Osoba posiadająca krajowe prawo jazdy wydane za granicą, która zamieszkuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej może otrzymać polskie krajowe prawo jazdy po oddaniu zagranicznego ważnego prawa jazdy organowi wydającemu prawo jazdy, z zastrzeżeniem ust. 4. Jeżeli zagraniczne prawo jazdy nie jest zgodne z wzorem określonym w Konwencji wymienionej w ust. 1 pkt 2 lit. a, dodatkowym warunkiem otrzymania polskiego prawa jazdy jest zdanie części teoretycznej egzaminu państwowego - warunek ten nie dotyczy prawa jazdy wydanego przez państwo członkowskie Unii Europejskiej.

3. Jeżeli prawo jazdy wydane za granicą zawiera ograniczenie terminu ważności, ograniczenie ze względu na stan zdrowia lub inne, należy to ograniczenie uwzględnić w wydanym prawie jazdy.

4. Minister właściwy do spraw transportu może określić, w drodze rozporządzenia, w stosunku do obywateli niektórych państw, ze względu na zasadę wzajemności, warunki wydawania praw jazdy odmienne niż te, które przewiduje ust. 2.”;

- poseł E.Maniura wraz z uprawnioną grupą posłów

- przyjąć

U w a g a: poprawkę nr 1 i 2 należy głosować łącznie.

U w a g a: w przypadku przyjęcia poprawek zmianie ulegnie numeracja zmian w art. 1 i 4.

Warszawa, dnia 29 czerwca 2005 r.

Sprawozdawca

Przewodniczący Komisji

/-/ Edward Maniura

/-/ Janusz Piechociński