



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

IV kadencja

Prezes Rady Ministrów

RM 10-176-02

**Druk nr 875**

Warszawa, 4 września 2002 r.

Pan

Marek Borowski

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. przedstawiam Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy

**- o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym.**

W załączeniu przedstawiam także opinię dotyczącą zgodności proponowanych regulacji z prawem Unii Europejskiej.

Ponadto uprzejmie informuję, że do prezentowania stanowiska Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych został upoważniony Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Z wyrazami szacunku

(-) Leszek Miller

U S T A W A

z dnia 2002 r.

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779, Nr 160, poz. 1086, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872, z 2000 r. Nr 12, poz. 136, Nr 43, poz. 483 i Nr 53, poz. 649, z 2001 r. Nr 27, poz. 298, Nr 106, poz. 1149, Nr 110, poz. 1189, Nr 111, poz. 1194, Nr 123, poz. 1353, Nr 125, poz. 1371, Nr 129, poz. 1444, Nr 130, poz. 1452 i Nr 154, poz. 1798 oraz z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 74, poz. 676 i Nr 89, poz. 804) wprowadza się, następujące zmiany:

1) art. 65 otrzymuje brzmienie:

„Art. 65. Zawody sportowe, rajdy, wyścigi, zgromadzenia i inne imprezy, które powodują utrudnienie ruchu lub wymagają korzystania z drogi w sposób szczególny, mogą odbywać się pod warunkiem zapewnienia bezpieczeństwa i porządku podczas trwania imprezy oraz uzyskania zezwolenia.”;

2) po art. 65 dodaje się art. 65a-65h w brzmieniu:

„Art. 65a. 1. Organizator imprezy jest obowiązany zapewnić bezpieczeństwo osobom obecnym na imprezie oraz porządek podczas trwania imprezy.

2. Organizator imprezy zapewnia:

1) spełnienie wymagań określonych w przepisach prawa, w szczególności w przepisach prawa budowlanego, przepisach sanitarnych, przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz ochrony środowiska,

2) oznakowaną służbę porządkową i informacyjną,

- 3) pomoc medyczną i przedmedyczną, dostosowaną do liczby uczestników imprezy, a także odpowiednie zaplecze higieniczno-sanitarne,
- 4) drogi ewakuacyjne oraz drogi umożliwiające dojazd służb ratowniczych i Policji oraz Żandarmerii Wojskowej,
- 5) warunki zorganizowania łączności między podmiotami biorącymi udział w zabezpieczeniu imprezy,
- 6) sprzęt ratowniczy i gaśniczy oraz środki gaśnicze niezbędne do zabezpieczenia działań ratowniczo-gaśniczych,
- 7) w razie potrzeby pomieszczenie dla służb kierujących zabezpieczeniem imprezy,
- 8) środki techniczne niezbędne do zabezpieczenia imprezy, a w szczególności:
  - a) znaki lub tablice ostrzegawcze i informacyjne,
  - b) liny, taśmy lub wstęgi służące do oznaczenia trasy lub miejsca imprezy,
  - c) bariery, płotki lub przegrody służące do odgradzania miejsca imprezy.

3. Organizator imprezy jest obowiązany:

- 1) uzgodnić z organami zarządzającymi ruchem na drogach przebieg trasy, na której ma się odbyć impreza,
- 2) współdziałać z Policją oraz, jeżeli impreza odbywa się w strefie nadgranicznej albo na drogach przebiegających lub przyległych do terenów będących w zarządzie jednostek organizacyjnych podporządkowanych lub nadzorowanych przez Ministra Obrony Narodowej, odpowiednio ze Strażą Graniczną lub Żandarmerią Wojskową:
  - a)uzgadniając przebieg trasy lub miejsca imprezy,
  - b)stosując jej polecenia dotyczące prawidłowego zabezpieczenia imprezy,

- c) dokonując wspólnego objazdu trasy lub miejsca imprezy,
- 3) sporządzić plan określający sposoby zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego podczas imprezy na terenie poszczególnych województw, obejmujący:
- a) listę osób wchodzących w skład służby porządkowej, ich rozmieszczenie oraz elementy wyróżniające te osoby,
  - b) pisemną instrukcję określającą zadania służb porządkowych, w uzgodnieniu z Policją,
  - c) rodzaje i ilość środków technicznych, o których mowa w ust. 2 pkt 8, oraz miejsce ich rozlokowania,
  - d) rodzaje, zakres i sposób zabezpieczenia ratowniczego imprezy, w uzgodnieniu z właściwym komendantem powiatowym Państwowej Straży Pożarnej oraz innymi służbami ratowniczymi, w tym właściwymi dysponentami jednostek systemu Państwowego Ratownictwa Medycznego,
  - e) sposób oznaczenia miejsc niebezpiecznych dla uczestników imprezy,
  - f) oznakowanie pojazdów uczestniczących i towarzyszących imprezie,
  - g) rodzaje zezwoleń umożliwiających poruszanie się osób lub pojazdów w miejscach wyłączonych z ruchu publicznego,
  - h) organizację łączności bezprzewodowej między organizatorem imprezy a Policją w trakcie trwania imprezy,
  - i) sposób informowania o ograniczeniach w ruchu drogowym spowodowanych imprezą – przed imprezą i w trakcie jej trwania,
- 4) opracować regulamin oraz program imprezy,

- 5) ustalić z Policją oraz, jeżeli impreza odbywa się w strefie nadgranicznej albo na drogach przebiegających lub przyległych do terenów będących w zarządzie jednostek organizacyjnych podporządkowanych lub nadzorowanych przez Ministra Obrony Narodowej, odpowiednio ze Strażą Graniczną lub Żandarmerią Wojskową terminy wspólnych spotkań, organizowanych w celu uzgodnienia spraw związanych z zabezpieczeniem imprezy,
  - 6) zapewnić realizację planu, o którym mowa w pkt 3,
  - 7) uzgodnić z zarządcą drogi, obszar wykorzystania pasa drogowego oraz sposób i termin przywrócenia go do stanu poprzedniego,
  - 8) powiadomić przedsiębiorstwa komunikacji publicznej o przewidywanym czasie występowania utrudnień w ruchu drogowym,
  - 9) na polecenie organu zarządzającego ruchem na drodze opracować projekt organizacji ruchu, w uzgodnieniu z Policją,
  - 10) udzielić dokładnych informacji dotyczących imprezy, na żądanie Policji lub innych podmiotów wymienionych w pkt 1, 2, 7 i 8, a także wojewody właściwego ze względu na miejsce odbywania się imprezy, jeżeli są one niezbędne do realizacji ich zadań w celu zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego,
  - 11) przekazywać do wiadomości publicznej informacje o utrudnieniach w ruchu wynikających z planowanej imprezy.
4. Bezpieczeństwo i porządek imprez zapewnia Policja, z tym że jeżeli impreza odbywa się w strefie nadgranicznej albo jest przeprowadzana na drogach przebiegających lub przyległych do terenów będących w zarządzie jednostek organizacyjnych podporządkowanych lub nadzorowanych przez Ministra Obrony Narodowej, odpowiednio we współdziałaniu ze Strażą Graniczną,

Żandarmerią Wojskową lub z wojskowymi organami porządkowymi:

- 1) w czasie przygotowania imprezy – opracowując własny plan zabezpieczenia imprezy,
- 2) w czasie trwania imprezy:
  - a) wystawiając posterunki kierowania i blokady ruchu,
  - b) pilotując, w razie potrzeby, przejazd lub przejście uczestników imprezy,
  - c) organizując objazdy wynikające z przeprowadzonej imprezy na drodze,
- 3) po zakończeniu imprezy – przywracając płynność w ruchu na drodze.

Art. 65b. 1. Zezwolenie, o którym mowa w art. 65, wydaje w drodze decyzji administracyjnej, na pisemny wniosek organizatora imprezy, zwany dalej „wnioskiem”, składany co najmniej na 30 dni przed planowym terminem jej rozpoczęcia, organ zarządzający ruchem na drodze, na której odbywa się impreza, z tym że jeżeli impreza odbywa się na drogach podległych kilku organom – organem właściwym jest:

- 1) w przypadku dróg różnych kategorii – organ zarządzający ruchem na drodze wyższej kategorii,
  - 2) w przypadku dróg tej samej kategorii – organ właściwy ze względu na miejsce rozpoczęcia imprezy.
2. Organizator imprezy przesyła w terminie określonym w ust. 1 kopię wniosku wraz z wymaganymi dokumentami do:
- 1) właściwego ze względu na miejsce rozpoczęcia imprezy komendanta wojewódzkiego Policji, a także
  - 2) komendanta oddziału Straży Granicznej – jeżeli impreza odbywa się w strefie nadgranicznej lub

3) komendanta jednostki Żandarmerii Wojskowej – jeżeli impreza jest przeprowadzana na drogach przebiegających lub przyległych do terenów będących w zarządzie jednostek organizacyjnych podporządkowanych lub nadzorowanych przez Ministra Obrony Narodowej.

3. Wniosek powinien zawierać w szczególności:

- 1) imię, nazwisko lub nazwę oraz adres zamieszkania lub siedzibę organizatora imprezy,
- 2) rodzaj i nazwę imprezy,
- 3) miejsce i datę rozpoczęcia, przebiegu oraz zakończenia imprezy,
- 4) przewidywaną liczbę uczestników imprezy,
- 5) wykaz osób reprezentujących organizatora w sprawach zabezpieczenia trasy lub miejsca imprezy na terenie poszczególnych województw,
- 6) podpis organizatora lub jego przedstawiciela.

4. Do wniosku należy dołączyć:

- 1) szczegółowy regulamin imprezy, określający w szczególności zasady zachowania się uczestników imprezy istotne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 2) wykaz osób odpowiedzialnych za prawidłowy przebieg i zabezpieczenie imprezy na terenie poszczególnych województw oraz w miejscach rozpoczęcia i zakończenia każdego odcinka, a także w miejscach wymagających szczególnego zabezpieczenia,
- 3) program imprezy ze szczegółowym opisem trasy i podaniem odległości między poszczególnymi jej odcinkami oraz określony w minutach i kilometrach program przejazdu lub przejścia uczestników przez poszczególne miejscowości i granice województw,

- 4) plan zabezpieczenia trasy lub miejsca określony w art. 65a ust. 3 pkt 3,
  - 5) zobowiązanie organizatora do przywrócenia do poprzedniego stanu pasa drogowego na trasie przejazdu, przejścia lub miejsca pobytu uczestników imprezy, a w przypadku uszkodzenia pasa drogowego lub urządzeń drogowych, będącego następstwem imprezy – do ich bezzwłocznego naprawienia lub pokrycia kosztów tych napraw,
  - 6) pisemną zgodę właściciela lasu na przeprowadzenie imprezy, w razie przeprowadzenia jej na terenach leśnych.
5. Organ, o którym mowa w ust. 1, wydaje zezwolenie po:
- 1) zasięgnięciu opinii właściwego ze względu na miejsce imprezy komendanta wojewódzkiego Policji, a w przypadku imprezy odbywającej się na drogach w strefie nadgranicznej albo na drogach przebiegających lub przyległych do terenów będących w zarządzie jednostek organizacyjnych podporządkowanych lub nadzorowanych przez Ministra Obrony Narodowej - odpowiednio właściwego komendanta oddziału Straży Granicznej lub komendanta jednostki Żandarmerii Wojskowej; opinię doręcza się organowi, który o nią wystąpił, w terminie 14 dni od dnia wystąpienia,
  - 2) uzgodnieniu zakresu ograniczenia ruchu i wynikających stąd warunków przeprowadzenia imprezy z organami zarządzającymi ruchem na drogach, na których impreza ma się odbyć.

Art. 65c. Organ wydający zezwolenie odmawia jego wydania:

- 1) jeżeli organizator nie spełnia warunków określonych w art. 65a ust. 2 i 3,
- 2) jeżeli, pomimo spełnienia warunków określonych w art. 65a ust. 2 i 3:



- a) istnieje niebezpieczeństwo zagrożenia życia lub zdrowia ludzkiego albo mienia w wielkich rozmiarach,
- b) gdy impreza zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, a nie ma możliwości zorganizowania objazdów nie powodujących istotnego zwiększenia kosztów ponoszonych przez uczestników ruchu drogowego.

Art. 65d. 1. Organ wydający zezwolenie cofa wydane zezwolenie, gdy istnieje niebezpieczeństwo zagrożenia życia lub zdrowia albo mienia w wielkich rozmiarach.

2. Organ, o którym mowa w ust. 1, może cofnąć zezwolenie, gdy impreza zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.
3. Decyzji, o której mowa w ust. 1 i 2, nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Art. 65e. Decyzję o wydaniu lub odmowie wydania zezwolenia na odbycie imprezy wydaje się co najmniej na 7 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia imprezy.

Art. 65f. 1. Organ kontroli ruchu drogowego przerywa imprezę, jeżeli jest ona prowadzona bez zezwolenia.

2. Organ, o którym mowa w ust. 1, może przerwać imprezę, jeżeli:
  - 1) miejsce, trasa lub czas jej trwania wykraczają poza warunki określone w zezwoleniu,
  - 2) istnieje niebezpieczeństwo zagrożenia życia lub zdrowia ludzkiego albo mienia w wielkich rozmiarach,
  - 3) jej przebieg powoduje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Art. 65g. 1. Przepisy art. 65-65f nie dotyczą procesji, pielgrzymek i innych imprez o charakterze religijnym, które odbywają się na drogach na

zasadach określonych w odrębnych przepisach. Przepisy art. 65 - 65f te nie dotyczą także konduktów pogrzebowych, które poruszają się po drogach stosownie do miejscowego zwyczaju.

2. Do imprez, o których mowa w art. 65, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o bezpieczeństwie imprez masowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 120, poz. 1298 i Nr 123, poz. 1353 oraz z 2002 r. Nr 25, poz. 253), z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Do imprez, o których mowa w art. 65, stosuje się regulacje dotyczące organizacji oraz uprawnień służb porządkowych zawarte w przepisach o bezpieczeństwie imprez masowych.

Art. 65h. W sprawach nieregulowanych w art. 65-65g stosuje się przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 129, poz. 1444 i Nr 154, poz. 1798) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 4 ust. 13 otrzymuje brzmienie:

„13. Określonego w art. 80f ust. 2 pkt 2 ustawy, o której mowa w art. 1, wymogu posiadania dowodu legalnego nabycia części zamontowanych w pojeździe nie stosuje się do pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy przed dniem 1 stycznia 2004 r., chyba że części zamontowane w pojeździe są poszukiwane jako kradzione.”;
- 2) art. 6 otrzymuje brzmienie:

„Art. 6. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2002 r., z wyjątkiem art. 1 pkt 16 lit. b), który wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia, oraz art. 1 pkt 54 lit. c), który wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2002 r., a także art. 1 pkt 34 w zakresie art. 72 ust. 1 pkt 7, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004 r. oraz art. 1 pkt 81 w zakresie, w którym dotyczy art. 124a ust. 1 pkt

3, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 pkt 2 ustawy zmienionej w art. 1, który wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2006 r.”.

Art. 3. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

08/30/em

## UZASADNIENIE

W wydanym dnia 28 czerwca 2000 r. wyroku sygn. K 34/99 Trybunał Konstytucyjny stwierdził niezgodność z Konstytucją Rzeczypospolitej Polskiej przepisów art. 65 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872 oraz z 2000 r. Nr 12, poz. 136 i Nr 43, poz. 483) oraz opartego na tym przepisie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie określenia sposobu zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego podczas trwania imprez na drogach, warunków ich odbywania oraz trybu postępowania w tych sprawach (Dz. U. Nr 59, poz. 631).

Z orzeczenia Trybunału Konstytucyjnego wynika w szczególności, że art. 65 ust. 7 ustawy – Prawo o ruchu drogowym przekazuje do unormowania, w drodze rozporządzenia, sposób zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego podczas trwania imprez na drogach, warunki ich odbywania oraz tryb postępowania w tych sprawach, ale ustawa ta nie zawiera żadnych unormowań dotyczących wymienionych zagadnień. W tej sytuacji nastąpiło samoistne uregulowanie w rozporządzeniu spraw pominiętych w ustawie. Sposób zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego podczas imprez masowych (w tym zgromadzeń) organizowanych na drogach, warunki odbywania takich imprez oraz tryb postępowania w tych sprawach mają istotne znaczenie dla korzystania z wolności zgromadzeń i nie mogą być przekazywane do unormowania w drodze rozporządzenia.

Jednocześnie Trybunał Konstytucyjny podkreślił, że ochrona wolności i praw innych osób uzasadnia ograniczenie wolności zgromadzeń. Wolność zgromadzeń organizowanych na drogach publicznych może pozostawać w kolizji z wolnością poruszania się, która jest jednym z podstawowych praw osobistych jednostki. Do realizacji tego prawa niezbędne jest stworzenie i utrzymywanie w odpowiednim stanie systemu dróg publicznych, po których każdy może poruszać się w sposób wolny od utrudnień. Rozwiązania prawne powinny zatem umożliwiać zapobiegać urzeczywistnianiu wolności zgromadzeń w sposób odbierający możliwość jednoczesnego korzystania z wolności poruszania się po drogach publicznych.

W projekcie zaproponowano, aby tak ważne zagadnienia jak zapewnienie bezpieczeństwa i porządku publicznego podczas odbywania się na drogach publicznych imprez uregulować

wprost w ustawie i nie pozostawiać uregulowań, które miałyby zostać unormowane w rozporządzeniu.

Warto podkreślić, że sposób uregulowania niektórych kwestii został zapożyczony z funkcjonującej i niekwestionowanej ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych. Jednakże, przyjęto zasadę, że impreza masowa odbywająca się na drogach publicznych podlega przepisom omawianej ustawy, a zatem – ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, tym samym nie stosuje się przepisów ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych, z wyjątkiem przepisów dotyczących organizacji i uprawnień służb porządkowych zabezpieczających odbywającą się imprezę.

W art. 65a ust. 1 - 3 projektu określono obowiązki, jakie spoczywają na organizatorze imprezy. Tym samym wskazano główny podmiot, który jest odpowiedzialny za stworzenie warunków niezbędnych do zapewnienia bezpiecznego przebiegu imprezy na drodze. W ust. 1 wskazano, podobnie jak w ustawie o bezpieczeństwie imprez masowych, wymogi oraz środki bezpieczeństwa, których zapewnienie leży w obowiązku organizatora imprezy. To organizator ma zapewnić środki materialne i techniczne służące zabezpieczeniu imprezy, z której to on ma określony dochód. Z kolei w ust. 2 określone zostały konkretne obowiązki organizatora imprezy przede wszystkim z przygotowaniem imprezy. Czynności te mają przede wszystkim charakter organizatorski i ze względu na potencjalne ograniczenia w korzystaniu z drogi wymagają wcześniejszego współdziałania z innymi podmiotami; wymagają także uprzedzania uczestników ruchu o przewidywanych utrudnieniach w korzystaniu dróg.

W art. 65a ust. 4 określono, wynikający z ogólnych kompetencji, zakres udziału Policji w zabezpieczeniu imprezy masowej, uwzględniając przy tym etapy, a w szczególności przed imprezą – sprowadza się to do opracowania własnych planów zabezpieczenia na etapie przygotowania do imprezy, w czasie imprezy – co polega na kierowaniu ruchem, pilotowaniu przejazdu lub przejścia uczestników imprezy lub ustalenia objazdów, po zakończeniu imprezy – przez przywrócenie płynności ruchu.

W art. 65b określono procedurę uzyskiwania zezwolenia na imprezę mającą się odbyć na drodze. Przyjęto jednolity termin, w jakim wnioski powinny być składane, przy czym kopia wniosku, ze względu na konieczność podjęcia działań przygotowawczych powinna być przesłana do właściwego komendanta Policji, a w szczególnych przypadkach – do

właściwego komendanta oddziału Straży Granicznej, a także Komendanta jednostki Żandarmerii Wojskowej, tj. organów, które wydają opinię w przedmiotowej sprawie.

Mając na uwadze szybkość postępowania, istotną z punktu widzenia organizatora imprezy, przyjęto, że opinia wydawana przez komendanta Policji lub Straży Granicznej oraz Komendanta jednostki Żandarmerii Wojskowej, warunkująca wydanie zezwolenia, powinna być doręczona w terminie 14 dni. Warunkiem wydania zezwolenia jest także uzgodnienie zakresu ograniczenia ruchu z właściwymi organami zarządzającymi ruchem na drogach, na których odbywać się będzie impreza.

W art. 65c określono podstawy odmowy wydania zezwolenia. Oczywistym jest, że zgoda nie może być wydana, jeżeli organizator imprezy nie zapewnia spełnienia określonych wymogów i środków technicznych oraz nie podjął odpowiednich czynności organizacyjnych lub podjęte czynności nie były wystarczające do zapewnienia bezpieczeństwa podczas imprezy. Można jej także odmówić, gdy pomimo spełnienia określonych wymagań bezpieczeństwo nie może być zapewnione.

W art. 65d wskazano przesłanki cofnięcia zezwolenia. Jeżeli impreza stanowi istotne zagrożenie dla określonych dóbr, a w szczególności dla życia lub zdrowia albo mienia w wielkich rozmiarach, organ jest zobligowany do cofnięcia zezwolenia. Ma natomiast wybór, co do cofnięcia zezwolenia, jeżeli impreza „jedynie” zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, a więc zakres i rozmiar zagrożenia jest potencjalnie mniejszy.

Mając na uwadze czynności przygotowawcze, jakich z reguły podejmuje się organizator imprezy, w art. 65e przyjęto, że decyzja odmowna powinna być wydana najpóźniej na 7 dni przed planowaną imprezą.

Uprawnienia organu kontroli ruchu drogowego przewidziane w art. 65f są w zasadzie zgodne z dotychczasowymi, z tym że wprowadzono obligatoryjne przerwanie imprezy, jeżeli jest ona prowadzona bez zezwolenia – co jest kwestią oczywistą.

W art. 65g powtórzono praktycznie treść dotychczasowego art. 65 ust. 6 wyłączając tym samym spod przepisów Prawa o ruchu drogowym imprezy o charakterze religijnym.

Przepis art. 65h ma charakter uzupełniający, wskazując inne przepisy, według których toczy się postępowanie w sprawie wydania zezwolenia na imprezę na drodze.

Zmiany wprowadzone w art. 2 dotyczą ustawy z dnia 6 września 2001 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym mają na celu zmianę terminu wejścia w życie uruchomienia systemu wydawania świadectw oryginalności pojazdów.

Ustawa przewiduje, że świadectwa oryginalności będą obowiązywały od dnia 1 stycznia 2003 r. ze względu na fakt, iż wprowadzenie tego systemu wymaga odpowiedniego przygotowania po to, aby pokładane w niej nadzieje na ograniczenie kradzieży pojazdów mogły zostać spełnione. W szczególności potrzebny jest długi czas dla przedsiębiorców na przygotowanie się do tej operacji od strony techniczno-organizacyjnej. Wydawanie świadectw oryginalności pojazdów zależy bowiem od specjalistycznych badań technicznych pojazdu wykonywanych w ramach działalności gospodarczej przedsiębiorcy, a zatem to jego rola jest tutaj kluczowa.


Należy również zaznaczyć, że podmioty wykonujące badania oryginalności mają obowiązek przekazywania informacji o wykonywanym badaniu i wydanym świadectwie oryginalności do Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, której uruchomienie planowane jest na dzień 1 stycznia 2004 r. Propozycja zatem przesunięcia terminu wymogu przedstawiania do rejestracji świadectwa oryginalności pojazdu na ten sam dzień pozwoli na spójne i sprawne zadziałanie wprowadzanego systemu.

Wprowadzenie proponowanych zmian nie spowoduje dodatkowych wydatków z budżetu państwa.

Projektowana zmiana ustawy nie ma bezpośredniego wpływu na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego. Niewątpliwie wpłynie natomiast na zachowanie wewnętrznej spójności systemu prawa.

08/31/em




  
**SEKRETARZ  
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ  
SEKRETARZ STANU  
W MINISTERSTWIE SPRAW ZAGRANICZNYCH**

*Prof. dr hab. Danuta Hübner*  
Sekt. Min. DH/1564/2002/DPE/jg

Warszawa, 12 sierpnia 2002 r.

**Pan  
Michał Kalinowski  
Sekretarz Komitetu Rady Ministrów**

Opinia o zgodności projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, z prawem Unii Europejskiej, wyrażona na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106, poz. 494), przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej, Minister Danutę Hübner, działającą z upoważnienia Przewodniczącego Komitetu Integracji Europejskiej.



W związku z przedłożonym projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (pismo nr KRM-10-111-02), pozwalam sobie wyrazić następującą opinię:

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej

Z poważaniem,

Z up. Sekretarza Komitetu  
Integracji Europejskiej  
PODSEKRETARZ STANU

*Jacek J. Pietras*

Do uprzejmej wiadomości:

Pan Krzysztof Janik  
Minister Spraw Wewnętrznych  
i Administracji

Tłoczono z polecenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Skierowano do druku 11 września 2002 r.

Cena 0,84 zł + 22% VAT

