



Opinia

do ustawy o ratyfikacji Konwencji o ujednoczeniu niektórych prawideł dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego, sporządzonej w Montrealu dnia 28 maja 1999 r.

Ustawą z dnia 17 czerwca 2005 r. Sejm postanowił wyrazić zgodę na ratyfikację Konwencji o ujednoczeniu niektórych prawideł dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego, sporządzonej w Montrealu dnia 28 maja 1999 r..

Konwencja będąca przedmiotem ratyfikacji, zwana dalej "Konwencją Montrealską", ma zastąpić Konwencję o ujednostajnieniu niektórych prawideł dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego sporządzoną w Warszawie w 1929 r., która wraz z konwencjami uzupełniającymi stanowi system zwany "systemem warszawskim".

Od czasu sporządzenia Konwencji Warszawskiej w lotnictwie cywilnym nastąpił szereg zmian związanych w szczególności z postępem technicznym, zmniejszeniem ryzyka wypadków lotniczych i poprawą sytuacji ekonomicznej przewoźników lotniczych.

W celu zrewidowania "systemu warszawskiego" zwołana została w Montrealu Międzynarodowa Konferencja Prawa Lotniczego, która przedstawiła projekt nowej umowy międzynarodowej zachowującej szereg dotychczasowych rozwiązań prawnych oraz regulującej sprawy dotychczas pozostające poza unormowaniem.

Konwencja Montrealska wprowadza w szczególności:

- 1) uproszczony typ i format dokumentów przewozowych,
- 2) zmodyfikowany system odpowiedzialności za szkody bagażowe,
- 3) dwustopniowy system odpowiedzialności w przypadku śmierci lub uszkodzenia ciała pasażera,
- 4) obowiązek wypłaty zaliczek w przypadku śmierci lub uszkodzenia ciała pasażera,
- 5) obowiązkowe ubezpieczenie od odpowiedzialności.

Zważywszy, że Konwencja dotyczy spraw uregulowanych w ustawie – Prawo lotnicze, związanie się nią przez Rzeczpospolitą Polską powinno nastąpić w drodze ratyfikacji za uprzednią zgodą wyrażoną w ustawie (art. 89 ust. 1 pkt 5 Konstytucji RP).

Ustawa nie budzi zastrzeżeń o charakterze legislacyjnym.

Sporządził: Maciej Telec