



**SENAT  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
V KADENCJA**

---

Warszawa, dnia 18 marca 2005 r.

**Druk nr E 113**

---

**OPINIA  
KOMISJI SPRAW UNII EUROPEJSKIEJ**

**o zmienionym wniosku dotyczącym dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady UE zmieniającej dyrektywę 1999/32/WE w odniesieniu do zawartości siarki w paliwach okrętowych** (*Amended proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 1999/32/EC as regards the sulphur content of marine fuels*)

Marszałek Senatu skierował do komisji projekt aktu prawnego UE; projekt stanowiska Rady Ministrów w sprawie tego dokumentu został przekazany w dniu 11 marca 2005r.

Komisja rozpatrzyła wniosek na posiedzeniu w dniu 18 marca 2005 r.

<b>Sygnatura dokumentu</b>	Komisja Europejska	COM (2003) 476 końcowy
	Rada UE	12142/03

Przewodniczący Komisji  
Spraw Unii Europejskiej  
(-) Zygmunt Cybulski

## OPINIA

Komisja Spraw Unii Europejskiej przedstawia opinię o projekcie aktu prawnego Unii Europejskiej przyjętą na posiedzeniu w dniu 18 marca 2005 r.

### I. Projekt aktu prawnego Unii Europejskiej

Zmieniony wniosek dotyczący dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę 1999/32/WE w odniesieniu do zawartości siarki w paliwach okrętowych (*Amended proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 1999/32/EC as regards the sulphur content of marine fuels*).

### II. Projekt stanowiska rządu Rzeczypospolitej Polskiej

Rząd popiera projekt dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę 1999/32/WE w sprawie zawartości siarki w paliwie morskim – część II, w jego obecnym brzmieniu.

Odnosząc się do poprawek zaproponowanych przez Parlament Europejski do wspólnego stanowiska Rady, Rząd nie popiera wprowadzenia harmonogramu dalszego obniżania zawartości siarki w paliwach morskich na obecnym etapie. Jest to niezgodne z międzynarodową Konwencją MARPOL oraz powinno być poprzedzone analizą wpływu na środowisko oraz finansową. Poza tym na obecnym etapie trudno jest mówić o dostępności na rynku paliwa o tak niskiej zawartości siarki.

Rząd wyraża sprzeciw do propozycji Parlamentu w sprawie dodania artykułu (art. 4a) dotyczącego maksymalnej zawartości siarki w paliwach morskich używanych w UE (faza druga). Propozycja zawiera stwierdzenie, że od 1 stycznia 2010r. państwa członkowskie będą dążyć do obniżenia zawartości siarki w paliwach morskich używanych na ich wodach terytorialnych oraz w wyłącznej strefie ekonomicznej do 0,5%. Propozycja miałaby dotyczyć wszystkich statków, włącznie z tymi, które rozpoczęły podróż poza granicami UE. Rząd nie wyraża zgody na dalsze obniżanie zawartości siarki w paliwach na obecnym etapie. Dalsza redukcja zawartości siarki na wodach międzynarodowych oraz w wyłącznej strefie ekonomicznej powinna nastąpić na forum IMO poprzez zmianę Załącznika VI do Konwencji MARPOL.

### III. Opinia komisji

Komisja Spraw Unii Europejskiej nie popiera poprawek zaproponowanych przez Parlament Europejski do wspólnego stanowiska Rady wprowadzenia harmonogramu dalszego obniżania zawartości siarki w paliwach morskich na obecnym etapie.

.....  
T ł o c z o n o z p o l e c e n i a M a r s z a ł k a S e n a t u  
.....