



**SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
V KADENCJA**

Warszawa, dnia 21 kwietnia 2004 r.

Druk nr 682 Z

SPRAWOZDANIE
KOMISJI SPRAW ZAGRANICZNYCH I INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
oraz
KOMISJI SKARBU PAŃSTWA I INFRASTRUKTURY
(wraz z zestawieniem wniosków)

Komisje, na posiedzeniu w dniu 21 kwietnia 2004 r. po rozpatrzeniu wniosków zgłoszonych w toku debaty w dniu 21 kwietnia 2004 r. nad ustawą

o zmianie ustawy – Prawo lotnicze,

przedstawiają Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wnioski zawarte w pkt: 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9 i 10.**

Ponadto komisje informują, że na podstawie art. 52 ust. 7 Regulaminu Senatu senator Józef Sztorc wycofał swój wniosek (*pkt 2 zestawienia wniosków*).

Przewodniczący Komisji
Skarbu Państwa i Infrastruktury
(-) Jerzy Suchański

Zastępca Przewodniczącej Komisji
Spraw Zagranicznych i Integracji Europejskiej
(-) Zbigniew Kulak

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW

do ustawy o zmianie ustawy - Prawo lotnicze

- 1) w art. 1 w pkt 2, w art. 71a w ust. 4 wyraz "zasadę" zastępuje się wyrazami "stosowanie zasady";
- Poprawka
sen. M. Janowskiego
poparta przez
połączone komisje

Uwaga:

Przyjęcie poprawki nr 2 wyklucza głosowanie poprawki nr 3.

- 2) **Uwaga:**
- poprawka wycofana**
- Poprawka
sen. J. Sztorca

w art. 1 w pkt 2:

a) w art. 71a skreśla się ust. 6,

b) w art. 71b dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

"5. Przepisu ust. 2 nie stosuje się w przypadku drobnych zmian technicznych w ograniczeniach operacji lotniczych ze względu na porę dnia, nie powodujących istotnych zmian kosztów dla użytkowników statków powietrznych.";

- 3) w art. 1 w pkt 2:
- a) w art. 71a skreśla się ust. 6,
- b) w art. 71b dodaje się ust. 5 w brzmieniu:
- Poprawka
KSZIE
poparta przez
połączone komisje

"5. Przepisu ust. 2 nie stosuje się w przypadku ograniczeń polegających na ograniczeniu operacji lotniczych ze względu na porę dnia, nie powodujących istotnych zmian kosztów dla użytkowników statków powietrznych.";

- 4) w art. 1 w pkt 2, w art. 71b ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- "1. Decyzję, o której mowa w art. 71a ust. 1, wydaje się w uzgodnieniu z właściwym terytorialnie wojewodą oraz po przeprowadzeniu konsultacji z podmiotami, których interes prawny lub faktyczny może wiązać się z wprowadzeniem ograniczeń lub zakazów wykonywania operacji lotniczych.";
- Poprawka
sen. M. Janowskiego
poparta przez
połączone komisje

- 5) w art. 1 w pkt 2, w art. 71b w ust. 2 wyrazy "ust. 1" zastępuje się wyrazami "art. 71a ust. 1";
- 6) w art. 1 w pkt 2, w art. 71c w ust. 3:
a) w pkt 1 wyrazy "art. 71c ust. 1 pkt 1" zastępuje się wyrazami "w ust. 1 pkt 1",
b) w pkt 2 skreśla się wyrazy "art. 71c";
- Uwaga:**
Przyjęcie poprawki nr 7 wyklucza głosowanie poprawki nr 8.
- 7) w art. 1 w pkt 2, art. 71e otrzymuje brzmienie:
"Art. 71e. Minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw środowiska, określi, w drodze rozporządzenia:
1) zakres informacji wymaganych do wydania decyzji, o której mowa w art. 71a, mając na względzie potrzebę ograniczenia lub zmniejszenia uciążliwości hałasu na lotnisku lub w jego otoczeniu, kierując się zasadą zrównoważonego podejścia,
2) wykaz państw rozwijających się, o których mowa w art. 225a, mając na względzie obowiązujące w tym zakresie przepisy Unii Europejskiej.";
- 8) w art. 1 w pkt 2, w art. 71e w pkt 2 wyrazy "operatorów samolotów" zastępuje się wyrazami "użytkowników samolotów";

Poprawka
KSZIE,
KSPI
poparta przez
połączone komisje

Poprawka
KSZIE,
KSPI
poparta przez
połączone komisje

Poprawka
sen. J. Sztorca
poparta przez
połączone komisje

Poprawka
KSZIE,
KSPI

Uwaga:**Poprawki nr 9 i 10 należy głosować łącznie.**

- | | | |
|-----|---|--|
| 9) | w art. 1 w pkt 12:
a) w zdaniu wstępnym skreśla się wyrazy "i 225b",
b) skreśla się art. 225b; | Poprawka
KSZIE,
KSPI
poparta przez
połączone komisje |
| 10) | po art. 1 dodaje się art. 1a w brzmieniu:
"Art. 1a. Zachowują moc ograniczenia i zakazy w zakresie wykonywania operacji lotniczych wprowadzone przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy." | Poprawka
KSZIE,
KSPI
poparta przez
połączone komisje |