



**SENAT  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
V KADENCJA**

---

Warszawa, dnia 19 marca 2003 r.

**Druk nr 349 Z**

---

**SPRAWOZDANIE  
KOMISJI SKARBU PAŃSTWA I INFRASTRUKTURY**

*(wraz z zestawieniem wniosków)*

Komisja na posiedzeniu w dniu 19 marca 2003 r. po rozpatrzeniu wniosków zgłoszonych w toku debaty w dniu 19 marca 2003 r. nad ustawą o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” oraz o zmianie ustawy o gospodarce nieruchomościami, przedstawia Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wnioski zawarte w pkt: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 i 8.**

Przewodniczący Komisji  
Skarbu Państwa i Infrastruktury  
(-) Marian Noga

**ZESTAWIENIE WNIOSKÓW**  
**do ustawy o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji**  
**i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje**  
**Państwowe" oraz o zmianie ustawy o gospodarce**  
**nieruchomościami**

***Uwaga:***

***Poprawki nr 1, 2 i 3 należy głosować łącznie.***

- |    |  |   |
|----|--|---|
| 1) | w art. 1 w pkt 1 w lit. a, ust. 4a otrzymuje brzmienie:<br>"4a. PLK SA zarządza liniami kolejowymi oraz pozostałą infrastrukturą kolejową określoną w przepisach o transporcie kolejowym, z wyłączeniem budynków i budowli przeznaczonych do obsługi przewozu osób i rzeczy.";   | Poprawka<br>KSPI<br>poparta przez komisję         |
| 2) | w art. 1 w pkt 2, w art. 17 w ust. 5 wyrazy "w rozumieniu przepisów art. 4 pkt 2 ustawy, o której mowa w art. 14 ust. 2 pkt 2" zastępuje się wyrazami "w rozumieniu przepisów o transporcie kolejowym";  | Poprawka<br>KSPI<br>poparta przez komisję         |
| 3) | w art. 1 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:<br>"2a) w art. 18 w ust. 1 wyrazy "w rozumieniu przepisów ustawy, o której mowa w art. 14 ust. 2 pkt 2" zastępuje się wyrazami "w rozumieniu przepisów o transporcie kolejowym";";   | Poprawka<br>sen. M. Nogi<br>poparta przez komisję |
| 4) | w art. 1:<br>a) w pkt 8, w art. 23 w ust. 1 wyrazy "30 czerwca 2003 r." zastępuje się wyrazami "30 września 2003 r.",<br>b) w pkt 18, w art. 34a wyrazy "1 marca 2003 r." zastępuje się wyrazami "1 czerwca 2003 r.",<br>c) w pkt 19, w art. 37a :<br>- w ust. 1, 2, 7 i 9 wyrazy "1 marca 2003 r." zastępuje się wyrazami "1 czerwca 2003 r.",<br>- w ust. 7 wyrazy "28 lutego 2003 r." zastępuje się wyrazami "31 maja 2003 r."; | Poprawka<br>KSPI<br>poparta przez komisję         |

- |    |   |   |
|----|---|---|
| 5) | w art. 1 w pkt 26 w lit a, w ust. 2 wyrazy "uwzględniają kwoty przeznaczone" zastępuje się wyrazami "mogą być przeznaczone";                          | Poprawka<br>KSPI<br>poparta przez komisję         |
| 6) | w art. 1 w pkt 26 w lit. a, w ust. 2 w zdaniu pierwszym i drugim wyrazy "kolejowych pojazdów szynowych" zastępuje się wyrazami "pojazdów kolejowych"; | Poprawka<br>KSPI<br>poparta przez komisję         |
| 7) | w art. 1 w pkt 26 w lit a, w ust. 2 skreśla się wyrazy "od 10";   | Poprawka<br>sen. M. Nogi<br>poparta przez komisję |
| 8) | w art. 7 wyrazy "z dniem 1 marca 2003 r." zastępuje się wyrazami "po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia".  | Poprawka<br>KSPI<br>poparta przez komisję         |

.....

Tłoczono z polecenia Marszałka Senatu

.....