



**SENAT  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
V KADENCJA**

---

Warszawa, dnia 19 marca 2003 r.

**Druk nr 347 Z**

---

**SPRAWOZDANIE**  
**KOMISJI SPRAW ZAGRANICZNYCH I INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ**  
oraz  
**KOMISJI SKARBU PAŃSTWA I INFRASTRUKTURY**  
*(wraz z zestawieniem wniosków)*

Komisje, na posiedzeniu w dniu 19 marca 2003 r. po rozpatrzeniu wniosków zgłoszonych w toku debaty w dniu 19 marca 2003 r. nad ustawą o transporcie kolejowym, przedstawiają Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wnioski zawarte w pkt: 1, 8, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 49 i 50.**

Ponadto komisje informują, że:

- na podstawie art. 52 ust. 4 Regulaminu Senatu następujący wnioskodawcy dokonali zmiany treści swoich wniosków:
  - Komisja Skarbu Państwa i Infrastruktury (*pkt 1 i 38 zestawienia wniosków*),
  - senator Mieczysław Janowski (*pkt 21 i 46 zestawienia wniosków*),
- na podstawie art. 52 ust. 7 Regulaminu Senatu senator Mieczysław Janowski wycofał swoje wnioski (*pkt: 2, 3, 4, 17 i 19 zestawienia wniosków*).

Przewodniczący Komisji  
Skarbu Państwa i Infrastruktury  
(-) Marian Noga

Zastępca Przewodniczącej Komisji  
Spraw Zagranicznych i Integracji Europejskiej  
(-) Zbigniew Kulak

**ZESTAWIENIE WNIOSKÓW**  
**do ustawy o transporcie kolejowym**

***Uwaga:***

***Przyjęcie poprawki nr 1 wyklucza głosowanie poprawek nr 2, 3 i 4.***

- 1) w art. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
- Poprawka  
KSPI  
poparta przez  
połączone komisje
- "1) infrastruktura kolejowa – linie kolejowe oraz inne budowle, budynki i urządzenia wraz z zajęty pod nie gruntami, usytuowane na obszarze kolejowym, przeznaczone do zarządzania, obsługi przewozu osób i rzeczy, a także utrzymania niezbędnego w tym celu majątku zarządcy infrastruktury;"

***Uwaga:***

***Poprawki nr 2, 3 i 4 należy głosować łącznie.***

- 2) ***Uwaga:*** Poprawka sen.  
M. Janowskiego  
***poprawka wycofana***  
w art. 4 w pkt 1 skreśla się wyrazy "wraz z zajęty pod nie gruntami, usytuowane na obszarze kolejowym";
- 3) ***Uwaga:*** Poprawka sen.  
M. Janowskiego  
***poprawka wycofana***  
w art. 4 pkt 2 otrzymuje brzmienie:  
"2) linia kolejowa – tory kolejowe wraz z zajęty pod nie gruntami oraz przyległe do nich po obu stronach pasy gruntu, zabezpieczające ruch kolejowy;"
- 4) ***Uwaga:*** Poprawka sen.  
M. Janowskiego  
***poprawka wycofana***  
w art. 4 skreśla się pkt 3;
- 5) w art. 4 pkt 4 otrzymuje brzmienie: Poprawka sen.  
M. Janowskiego  
"4) sieć kolejowa – układ połączonych linii kolejowych;"
- 6) w art. 4 skreśla się pkt 7; Poprawka sen.  
M. Janowskiego

- 7) w art. 4 pkt 8 otrzymuje brzmienie:  
"8) obszar kolejowy – nieruchomości obejmujące infrastrukturę kolejową;"
- 8) w art. 4 pkt 9 otrzymuje brzmienie:  
"9) przewoźnik kolejowy – przedsiębiorcę, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub zapewnia pojazdy trakcyjne;"
- 9) w art. 4 pkt 10 otrzymuje brzmienie:  
"10) bocznicą kolejową – linią kolejową służącą do załadunku i wyładunku wagonów oraz ich włączania do ruchu kolejowego;"
- 10) w art. 4 pkt 11 otrzymuje brzmienie:  
"11) trasa pociągu – określenie, w rozkładzie jazdy, położenia pociągu w funkcji czasu jazdy, służące do oceny wykorzystania zdolności przepustowej linii kolejowej;"
- 11) w art. 4 pkt 12 otrzymuje brzmienie:  
"12) zdolność przepustowa – maksymalne możliwe wykorzystanie linii kolejowej do przejazdów pociągów;"

***Uwaga:***

***Poprawki nr 12 i 13 należy głosować łącznie.***

- 12) w art. 4 pkt 13 otrzymuje brzmienie:  
"13) typ pojazdów kolejowych – pojazdy kolejowe o takich samych rozwiązaniach konstrukcyjnych;"
- 13) w art. 4 pkt 14 otrzymuje brzmienie:  
"14) typ budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego – budowle i urządzenia lub systemy o takich samych parametrach technicznych i eksploatacyjnych;"

- 14) w art. 4 pkt 20 otrzymuje brzmienie:  
"20) regionalny przewóz pasażerski – przewóz pociągiem nie przekraczającym granicy województwa więcej niż jeden raz;"
- 15) w art. 4 w pkt 22 po wyrazie "utrzymania" dodaje się wyraz  
", nadzoru";
- 16) w art. 4 skreśla się pkt 23;
- 17) **Uwaga:**  
**poprawka wycofana**  
w art. 6:  
a) w ust. 2 skreśla się wyrazy ", z zastrzeżeniem ust. 3",  
b) skreśla się ust. 3 i 4;
- 18) w art. 9 w ust. 3 w zdaniu wstępnym wyrazy "podmiot gospodarczy"  
zastępuje się wyrazem "przedsiębiorca";
- 19) **Uwaga:**  
**poprawka wycofana**  
w art. 9 w ust. 3 skreśla się pkt 3;
- Uwaga:**  
**Poprawki nr 20 i 37 należy głosować łącznie.**
- 20) w art. 10 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:  
"2) licencjonowania transportu kolejowego;"
- 21) w art. 12:  
a) w ust. 2 wyrazy "okręgowe urzędy transportu kolejowego"  
zastępuje się wyrazami "oddziały terenowe",  
b) w ust. 3 wyrazy "okręgowych urzędów transportu kolejowego"  
zastępuje się wyrazami "oddziałów terenowych";

Poprawka sen.  
M. Janowskiego

Poprawka sen.  
M. Janowskiego  
poparta przez  
połączone komisje

Poprawka sen.  
M. Janowskiego  
poparta przez  
połączone komisje

Poprawka sen.  
M. Janowskiego

Poprawka  
KSZIE,  
KSPI  
poparta przez  
połączone komisje

Poprawka sen.  
M. Janowskiego

Poprawka  
KSZIE,  
KSPI  
poparta przez  
połączone komisje

Poprawka sen.  
M. Janowskiego  
poparta przez  
połączone komisje

- 22) w art. 14 w ust. 1 w zdaniu wstępnym wyraz "właścicieli" zastępuje się wyrazem "użytkowników";  
Poprawka  
KSZIE,  
KSPI  
poparta przez  
połączone komisje
- 23) w art. 14 w ust. 6 po wyrazach "Prezesa UTK" dodaje się wyrazy "w sprawach, o których mowa w art. 33 ust. 8 oraz art. 66 ust. 1-3";  
Poprawka  
KSZIE,  
KSPI  
poparta przez  
połączone komisje
- 24) w art. 14 w ust. 7 wyraz "postanowień" zastępuje się wyrazami "zażalenia na postanowienie";  
Poprawka  
KSZIE,  
KSPI  
poparta przez  
połączone komisje
- Uwaga:***  
***Poprawki nr 25 i 47 należy głosować łącznie.***
- 25) w art. 22 w ust. 2 w pkt 1 wyrazy "ruchu na liniach kolejowych" zastępuje się wyrazami "ruchu kolejowego";  
Poprawka  
KSZIE,  
KSPI  
poparta przez  
połączone komisje
- 26) w art. 22 w ust. 3 wyrazy "najniższego wynagrodzenia za pracę pracowników" zastępuje się wyrazami "minimalnego wynagrodzenia za pracę, o którym mowa w ustawie z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. Nr 200, poz. 1679),";  
Poprawka  
KSZIE,  
KSPI  
poparta przez  
połączone komisje
- 27) w art. 28 w ust. 1 w zdaniu wstępnym wyraz "powinni" zastępuje się wyrazami "są obowiązani";  
Poprawka  
KSZIE,  
KSPI  
poparta przez  
połączone komisje
- 28) tytuł rozdziału 6 otrzymuje brzmienie: "Udostępnianie infrastruktury kolejowej i opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej";  
Poprawka  
KSZIE,  
KSPI  
poparta przez  
połączone komisje
- 29) w art. 30 w ust. 1 wyrazy "3 miesiące" zastępuje się wyrazami "6 miesięcy";  
Poprawka  
KSZIE,  
KSPI  
poparta przez  
połączone komisje

- |                                                                            |                                                                                                                                                         |                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 30)                                                                        | w art. 33 w ust. 8 po wyrazach "o których mowa w ust. 2 – 6," dodaje się wyrazy "art. 34";                                                              | Poprawka<br>KSPI<br>poparta przez<br>połączone komisje            |
| 31)                                                                        | w art. 35 w pkt 4 wyrazy "sposób ustalania opłat" zastępuje się wyrazami "zasady ustalania opłat";                                                      | Poprawka<br>KSPI<br>poparta przez<br>połączone komisje            |
| <b>Uwaga:</b>                                                              |                                                                                                                                                         |                                                                   |
| <b><i>Przyjęcie poprawki nr 32 wyklucza głosowanie poprawki nr 33.</i></b> |                                                                                                                                                         |                                                                   |
| 32)                                                                        | w art. 38 w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:<br>"3) koszty przygotowania i realizacji inwestycji obejmujących linie kolejowe o znaczeniu państwowym."; | Poprawka<br>sen. K. Pawełka<br>poparta przez<br>połączone komisje |
| 33)                                                                        | w art. 38 w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:<br>"3) koszty przygotowania i realizacji inwestycji obejmującej linie kolejowe o znaczeniu państwowym.";  | Poprawka<br>KSPI                                                  |
| 34)                                                                        | w art. 38:<br>a) w ust. 2 wyraz "Inwestycje" zastępuje się wyrazem "Zadania",<br>b) w ust. 4 wyraz "inwestycji" zastępuje się wyrazem "zadań";          | Poprawka<br>KSPI<br>poparta przez<br>połączone komisje            |
| 35)                                                                        | w art. 38 w ust. 3 po wyrazie "kolejowej" dodaje się wyrazy ", z zastrzeżeniem ust. 1 pkt 2,";                                                          | Poprawka<br>KSZIE<br>KSPI<br>poparta przez<br>połączone komisje   |
| 36)                                                                        | w art. 41 w ust. 2 w pkt 2 wyraz "dokona" zastępuje się wyrazami "nie dokona";                                                                          | Poprawka<br>KSZIE<br>KSPI<br>poparta przez<br>połączone komisje   |
| 37)                                                                        | w art. 47 w ust. 1 skreśla się wyrazy "na wykonywanie przewozów kolejowych";                                                                            | Poprawka<br>KSZIE<br>KSPI<br>poparta przez<br>połączone komisje   |

**Uwaga:****Przyjęcie poprawki nr 38 wyklucza głosowanie poprawki nr 39.**

- |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                 |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 38) | w art. 47 ust. 2 otrzymuje brzmienie:<br>"2. Wymagania dotyczące dobrej reputacji uznaje się za spełnione, jeżeli członkowie organu zarządzającego osoby prawnej, osoby prowadzące sprawy spółki w spółce jawnej, komandytowej lub komandytowo-akcyjnej, a w przypadku innego przedsiębiorcy - osoby prowadzące działalność gospodarczą nie zostały skazane prawomocnym wyrokiem sądu za przestępstwa umyślne: przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, mieniu, obrotowi gospodarczemu, wiarygodności dokumentów, środowisku lub prawom osób wykonujących pracę zarobkową oraz przestępstwa skarbowe."; | Poprawka<br>KSPI<br>poparta przez<br>połączone komisje          |
| 39) | w art. 47 ust. 2 otrzymuje brzmienie:<br>"2. Wymagania dotyczące dobrej reputacji uznaje się za spełnione, jeżeli członkowie organu zarządzającego osoby prawnej, osoby zarządzające spółką jawną, komandytową lub komandytowo-akcyjną, a w przypadku innego przedsiębiorcy - osoby prowadzące działalność gospodarczą nie zostały skazane prawomocnym wyrokiem sądu za przestępstwa umyślne: przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, mieniu, obrotowi gospodarczemu, wiarygodności dokumentów, środowisku lub prawom osób wykonujących pracę zarobkową oraz przestępstwa skarbowe.";                  | Poprawka<br>KSZIE                                               |
| 40) | w art. 47 w ust. 3 w pkt 2 po wyrazach "o licencję i" dodaje się wyrazy "planowane zestawienie przepływów";                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Poprawka<br>KSZIE<br>KSPI<br>poparta przez<br>połączone komisje |
| 41) | w art. 47 w ust. 6 w pkt 1 po wyrazach "do dysponowania" dodaje się wyrazy "pojazdami kolejowymi, w tym";                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Poprawka<br>KSPI<br>poparta przez<br>połączone komisje          |
| 42) | w art. 58 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Poprawka<br>sen. W. Łęckiego                                    |

- "3. Zarządcy i przewoźnicy kolejowi obowiązani są do zapewnienia ładunku i porządku na obszarze kolejowym oraz w pociągach i innych pojazdach kolejowych.";
- poparta przez  
połączone komisje
- 43) w art. 59 w ust. 4 pkt 2 otrzymuje brzmienie:  
"2) posiada pełną zdolność do czynności prawnych;"
- Poprawka  
KSZIE  
KSPI  
poparta przez  
połączone komisje
- 44) w art. 59 w ust. 8 wyrazy "w pociągach i pojazdach kolejowych" zastępuje się wyrazami "w pociągach i innych pojazdach kolejowych";
- Poprawka  
KSZIE  
KSPI  
poparta przez  
połączone komisje
- 45) w art. 60 w ust. 3 wyrazy "ust. 2 pkt 1, 2 i 6" zastępuje się wyrazami "ust. 2 pkt 1-3 i 6";
- Poprawka  
KSZIE  
KSPI  
poparta przez  
połączone komisje
- 46) w art. 62:  
a) w ust. 1 po wyrazach "Żandarmerią Wojskową," dodaje się wyrazy "strażami gminnymi,"  
b) w ust. 2 po wyrazach "Strażą Graniczną" dodaje się wyrazy "strażami gminnymi";
- Poprawka sen.  
M. Janowskiego
- 47) w art. 65 w ust. 1 skreśla się dwukrotnie użyte wyrazy "na liniach kolejowych";
- Poprawka  
KSZIE  
KSPI  
poparta przez  
połączone komisje
- 48) w art. 65 ust. 4 otrzymuje brzmienie:  
"4. Orzekanie w sprawach o czyny określone w ust. 1-3 następuje w trybie Kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia.";
- Poprawka  
KSPI  
poparta przez  
połączone komisje
- 49) w art. 66 w ust. 1:  
a) w pkt 3 przed wyrazami "nie opracował" dodaje się wyrazy "wbrew obowiązkowi,"  
b) w pkt 4 przed wyrazami "nie zapewnia" dodaje się wyrazy "wbrew obowiązkowi";
- Poprawka  
KSZIE,  
KSPI  
poparta przez  
połączone komisje



50) w art. 68:

a) w ust. 1:

- wyrazy "30 września 2003 r." zastępuje się wyrazami "31 grudnia 2003 r.",
- wyrazy "31 grudnia 2003 r." zastępuje się wyrazami "29 lutego 2004 r.",

b) w ust. 2 wyrazy "31 grudnia 2003 r." zastępuje się wyrazami "29 lutego 2004 r."

Poprawka  
KSPI  
poparta przez  
połączone komisje