



SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
V KADENCJA

Warszawa, dnia 2 kwietnia 2003 r.

Druk nr 344 Z

SPRAWOZDANIE
KOMISJI SKARBU PAŃSTWA I INFRASTRUKTURY
(wraz z zestawieniem wniosków)

Komisja na posiedzeniu w dniu 2 kwietnia 2003 r. po rozpatrzeniu wniosków zgłoszonych w toku debaty w dniu 2 kwietnia 2003 r. nad ustawą

o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych,

przedstawia Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wnioski zawarte w pkt II ppkt: 1, 2, 5, 9, 12, 13, 17, 19, 21, 23, 24, 25, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 40, 41, 42 i 43.**

Przewodniczący Komisji
Skarbu Państwa i Infrastruktury
(-) Marian Noga

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW
do ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji
inwestycji w zakresie dróg krajowych

I. Wniosek o odrzucenie ustawy.

Wniosek senatorów:
T. Liszcz,
Z. Romaszewskiego,
D. Simonides,
M. Janowskiego,
E. Wittbrodta,
F. Bachledy-
Księdzularza,
J. Sagatowskiej,
A. Chronowskiego,
A. Kurskiej,
O. Krzyżanowskiej,
Z. Religi

II. Wnioski o wprowadzenie poprawek do ustawy:

Uwaga:

Poprawki nr 1, 2, 17, 23, 25, 27, 29, 31, 32, 34 i 38 należy głosować łącznie.

1) w art. 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

"2. Ustawa ma zastosowanie także do dróg w miastach na prawach powiatu, finansowanych z budżetów tych miast, z tym że uprawnienia, obowiązki i zadania Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, w odniesieniu do tych dróg, wykonuje właściwy zarządca drogi.";

Poprawka
KSPI
poparta przez
komisję

2) użyty w art. 2 w ust. 1, w art. 3 w ust. 1 i 2, w art. 5 w ust. 2, w art. 8, w art. 13 w ust. 1 i 2, w art. 14 w ust. 2, w art. 15 w ust. 1 i 2, w art. 16 w ust. 1, w art. 17 w ust. 1 i 3 oraz w art. 19 w ust. 2 i 4 wyraz "PDK" zastępuje się użytymi w odpowiednich przypadkach wyrazami "Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad";

Poprawka
KSPI
poparta przez
komisję

3) w art. 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

"2. Decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi wydaje się w terminie

Poprawka sen.
T. Liszcz

6 miesięcy od dnia złożenia wniosku, o którym mowa w ust. 1. W przypadku szczególnie skomplikowanym decyzja może być wydana w późniejszym terminie, nie dłuższym jednak niż 9 miesięcy od dnia złożenia wniosku.";

- | | | |
|---|---|--|
| 4) | w art. 3:
a) w ust. 2 wyrazy "14 dni" zastępuje się wyrazami "45 dni",
b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:
"3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi nie może być wydana, jeżeli wszystkie organy określone w ust. 1 negatywnie zaopiniują wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad."; | Poprawka sen.
T. Liszcz |
| 5) | w art. 5 w ust. 1 w zdaniu wstępnym wyrazy "powinien zawierać" zastępuje się wyrazem "zawiera"; | Poprawka
KSPI
poparta przez
komisję |
| 6) | w art. 5 w ust. 1 w pkt 5 po wyrazach "na środowisko" dodaje się wyrazy "sporządzony przez niezależny ośrodek ekspercki"; | Poprawka sen.
T. Liszcz |
| 7) | w art. 5 w ust. 1 w pkt 6 w zdaniu wstępnym wyraz "opinie" zastępuje się wyrazami "pozytywne opinie"; | Poprawka sen.
T. Liszcz |
| <i>Uwaga:</i> | | |
| <i>Poprawki nr 8 i 11 należy głosować łącznie.</i> | | |
| 8) | w art. 5 w ust. 1 w pkt 6 w lit. a po wyrazach "lokalizowanych na obszarach" dodaje się wyrazy "przylegających do"; | Poprawka sen.
T. Liszcz |
| 9) | w art. 5 w ust. 2 wyrazy "projektu wniosku o ustalenie lokalizacji drogi" zastępuje się wyrazami "wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi"; | Poprawka
KSPI
poparta przez
komisję |

- 10) w art. 5 w ust. 5 po wyrazach "prasie lokalnej" dodaje się wyrazy ", właścicieli nieruchomości leżących w pasie drogowym powiadamia się odrębnymi pismami";
Poprawka senatorów:
H. Dzido,
S. Izdebskiego
- 11) dodaje się art. 5a w brzmieniu:
"Art. 5a. Nie można wydać decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi w przypadku, gdy przedsięwzięcie drogowe miałyby być – zgodnie z wnioskiem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – zlokalizowane na obszarze parku narodowego, rezerwatu przyrody lub obszaru objętego ochroną przyrody na podstawie prawa międzynarodowego";
Poprawka sen.
T. Liszcz
- 12) w art. 7 w ust. 1 w zdaniu wstępnym wyrazy "powinna zawierać" zastępuje się wyrazem "zawiera";
Poprawka KSPI,
sen. T Liszcz
poparta przez komisję
- 13) w art. 7 w ust. 1 w pkt 5 wyrazy "art. 12" zastępuje się wyrazami "art. 12 ust. 1";
Poprawka KSPI
poparta przez komisję
- Uwaga:***
Przyjęcie poprawki nr 14 wyklucza głosowanie poprawki nr 15.
Przyjęcie tej poprawki spowoduje konieczność odpowiedniej modyfikacji poprawki nr 2.
- 14) skreśla się art. 8;
Poprawka sen.
T. Liszcz
- 15) art. 8 otrzymuje brzmienie:
"Art. 8. Wojewoda na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad może nadać decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rygor natychmiastowej wykonalności, jeżeli uzasadnia to szczególnie ważny interes publiczny.";
Poprawka sen.
T. Liszcz

- 16) w art. 9 w ust. 2 wyrazy "14 dni" zastępuje się wyrazami "30 dni"; Poprawka sen. T. Liszcz
- 17) w art. 13 w ust. 3 wyrazy "PDK jest obowiązane" zastępuje się wyrazami "Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest obowiązany"; Poprawka KSPI poparta przez komisję
- 18) w art. 13 w ust. 3 po wyrazach "tej części nieruchomości" dodaje się wyrazy "według ceny określonej w umowie, o której mowa w ust. 1"; Poprawka senatorów: H. Dzido, S. Izdebskiego
- 19) w art. 16 w ust. 2 dodaje się zdanie drugie w brzmieniu:
"Termin ten nie może być krótszy niż 30 dni od dnia doręczenia decyzji właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu nieruchomości."; Poprawka KSPI poparta przez komisję

Uwaga:

Przyjęcie poprawki nr 20 wyklucza głosowanie poprawek nr 21 i 22.

- 20) w art. 17:
a) w ust. 1 wyrazy "udziela w uzasadnionych przypadkach" zastępuje się wyrazami "może udzielić w szczególnie uzasadnionych przypadkach",
b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:
"4. W przypadku, gdy decyzja, o której mowa w ust. 1, dotyczy nieruchomości zabudowanej Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nie może objąć nieruchomości w posiadanie, zanim nie odda do dyspozycji osoby wywłaszczanej odpowiedniego budynku lub lokalu zamiennego, zaspokajającego jej potrzeby mieszkaniowe lub umożliwiającego prowadzenie dotychczasowej działalności gospodarczej."; Poprawka sen. T. Liszcz
- 21) w art. 17 w ust. 4 wyrazy "PDK jest obowiązane" zastępuje się wyrazami "Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest obowiązany"; Poprawka KSPI poparta przez komisję

- 22) w art. 17 w ust. 4 po wyrazie "wskazania" dodaje się wyrazy "innej odpowiedniej nieruchomości bądź";
Poprawka senatorów:
H. Dzido,
S. Izdebskiego
- 23) w art. 19 w ust. 1 po wyrazach "Skarbu Państwa" dodaje się wyrazy ", z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad";
Poprawka KSPI
poparta przez komisję
- 24) w art. 19 w ust. 4 wyraz "użytkownika" zastępuje się wyrazami "wieczystego użytkownika";
Poprawka KSPI
poparta przez komisję
- 25) art. 20 otrzymuje brzmienie:
"Art. 20. 1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa, z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi dotycząca tych nieruchomości stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem: wygaśnięcia lub rozwiązania prawa użytkowania wieczystego, wygaśnięcia zarządu, rozwiązania użytkowania albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia.
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte przez nią na własność Skarbu Państwa na cele budowy dróg, z dniem ich nabycia.
4. Ustanowienie trwałego zarządu, o którym mowa w ust. 1-3, stwierdza wojewoda, w drodze decyzji.
5. Decyzja, o której mowa w ust. 4, stanowi podstawę

wpisu do księgi wieczystej.

6. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jest zwolniona z opłat rocznych z tytułu trwałego zarządu za nieruchomości, o których mowa w ust. 1-3, także w przypadku odpłatnego udostępnienia tych nieruchomości koncesjonariuszom lub innym podmiotom realizującym zadania w zakresie inwestycji drogowych, w tym prac budowlanych i utrzymaniowych.";

- 26) w art. 21 w ust. 2 skreśla się wyrazy "oraz opłat z tym związanych"; Poprawka sen. T. Liszcz
- 27) art. 22 otrzymuje brzmienie:
 "Art. 22. 1. Koszty nabycia nieruchomości pod drogi, w tym odszkodowania, finansowane są na podstawie przepisów o finansowaniu dróg publicznych i przepisów o drogach publicznych.
 2. Skarb Państwa jest zwolniony od podatku od nieruchomości w zakresie nieruchomości przeznaczonych na budowę dróg, nabytych w trybie określonym w niniejszym rozdziale.";
- 28) w art. 25 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
 "1. Wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę drogi wymaga przedstawienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia drogowego na środowisko, sporządzonego przez niezależny ośrodek ekspercki i dokonania uzgodnień z właściwymi organami.";
- 29) skreśla się art. 34; Poprawka KSPI poparta przez komisję

Uwaga:

Poprawki nr 30 i 33 należy głosować łącznie.

- 30) dodaje się art. 34a w brzmieniu:
- "Art. 34a. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 i Nr 86, poz. 958, z 2001 r. Nr 125, poz. 1371 oraz z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 41, poz. 365, Nr 62, poz. 554, Nr 74, poz. 676, Nr 89, poz. 804 i Nr 113, poz. 984) w art. 18 w ust. 2 w pkt 7 w lit. a skreśla się wyrazy "udzielenia wskazań lokalizacyjnych i".";
- 31) w art. 35, w art. 38a:
- a) w ust. 1 wyrazy "przedmiotem użytkowania ustanowionego na rzecz przedsiębiorstwa państwowego "Drogi Krajowe"" zastępuje się wyrazami ", z mocy prawa, przedmiotem trwałego zarządu ustanowionego na rzecz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad",
- b) w ust. 2 wyrazy "prawa użytkowania" zastępuje się wyrazami "trwałego zarządu";
- 32) w art. 36, w ust. 7:
- a) w zdaniu pierwszym wyrazy "przedmiotem użytkowania ustanowionego na rzecz przedsiębiorstwa państwowego "Drogi Krajowe"" zastępuje się wyrazami ", z mocy prawa, przedmiotem trwałego zarządu ustanowionego na rzecz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad",
- b) w zdaniu drugim "prawa użytkowania" zastępuje się wyrazami "trwałego zarządu";
- 33) dodaje się art. 36a w brzmieniu:
- "Art. 36a. W ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych (Dz. U. z 2001 r. Nr 110, poz. 1192 oraz z 2002 r. Nr 25, poz. 253) wprowadza się następujące zmiany:
- Poprawka KSPI poparta przez komisję
- Poprawka KSPI poparta przez komisję
- Poprawka KSPI poparta przez komisję

- 1) w art. 18 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 "1) projektów wniosków o ustalenie lokalizacji,";
- 2) uchyla się art. 19 i 20;
- 3) w art. 22 w ust. 1 skreśla się wyrazy ", wydana zgodnie ze wskazaniami lokalizacyjnymi,".;"
- 34) w art. 37:
- a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 "1) w art. 2 po pkt 5 dodaje się pkt 5a w brzmieniu:
 "5a) ustawy z dnia ... o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz. U. Nr ..., poz. ...),";"
- b) w pkt 3, w pkt 6 skreśla się wyrazy "lub nabycie prawa użytkowania",
- c) skreśla się pkt 4;
- 35) art. 38 otrzymuje brzmienie:
 "Art. 38. W ustawie z dnia 9 września 2000 r. o podatku od czynności cywilnoprawnych (Dz. U. Nr 86, poz. 959, Nr 103, poz. 1099, z 2001 r. Nr 100, poz. 1085 oraz z 2002 r. Nr 121, poz. 1031 i Nr 199, poz. 1672) w art. 2 w pkt 1 dodaje się lit. h w brzmieniu:
 "h) podlegających przepisom o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych,".;"
- 36) w art. 39:
- a) skreśla się pkt 1,
- b) w pkt 3 lit. a otrzymuje brzmienie:
 "a) w ust. 4 dodaje się pkt 9 w brzmieniu:
 "9) decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej wydawana na podstawie ustawy z dnia o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz. U. Nr, poz.)";"

Poprawka
KSPI
poparta przez
komisję

Poprawka
KSPI
poparta przez
komisję

Poprawka
KSPI
poparta przez
komisję

Tłoczono z polecenia Marszałka Senatu
