



**SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
V KADENCJA**

Warszawa, dnia 29 listopada 2001 r.

Druk nr 15 Z

**SPRAWOZDANIE
KOMISJI SKARBU PAŃSTWA I INFRASTRUKTURY**

(wraz z zestawieniem wniosków)

Komisja na posiedzeniu w dniu 29 listopada 2001 r. po rozpatrzeniu wniosków zgłoszonych w toku debaty w dniu 29 listopada 2001 r. nad ustawą o gwarancjach Skarbu Państwa dla przewoźników lotniczych, przedstawia Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wniosek zawarty w pkt I.**

Ponadto Komisja informuje, że na podstawie art. 52 ust. 7 Regulaminu Senatu senator Andrzej Chronowski wycofał wszystkie swoje poprawki (*pkt II zestawienia wniosków*).

Przewodniczący Komisji
Skarbu Państwa i Infrastruktury
(-) Marian Noga

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW
do ustawy o gwarancjach Skarbu Państwa
dla przewoźników lotniczych

I. Wniosek o przyjęcie ustawy bez poprawek.

Wniosek KSPI
poparty przez
komisję

II. Wniosek o wprowadzenie poprawek do ustawy:

Uwaga:

poprawki nr 1, 2, 3 i 4 zostały wycofane, w przypadku ich podtrzymania należy je głosować łącznie.

1) w tytule ustawy wyrazy "przewoźników lotniczych" zastępuje się wyrazami "użytkowników (operatorów) i właścicieli statków powietrznych";

Poprawka sen.
A. Chronowskiego

2) w art. 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

Poprawka sen.
A. Chronowskiego

"1. Udziela się przewoźnikom lotniczym i właścicielom statków powietrznych wpisanych do polskiego rejestru statków powietrznych gwarancji Skarbu Państwa obejmującej odpowiedzialność właściciela bądź użytkownika (operatora) eksploatującego statki powietrzne stanowiące własność lub przekazane do używania przewoźnikowi lotniczemu lub użytkownikowi (operatorowi), będącemu rezydentem w rozumieniu ustawy z dnia 18 grudnia 1998 r. - Prawo dewizowe (Dz. U. Nr 160, poz. 1063, z 1999 r. Nr 83, poz. 931 oraz z 2000 r. Nr 103, poz. 1099), za szkody wobec osób trzecich związane z eksploatacją statków powietrznych, powstałe w wyniku wojny lub aktów terroru, o ile wartość szkody przewyższa kwotę 50 000 000 USD lub równowartość tej kwoty w innej walucie.";

3) w art. 1 w ust. 2 skreśla wyrazy "dla wszystkich przewoźników lotniczych";

Poprawka sen.
A. Chronowskiego

4) w art. 1 w ust. 4 po wyrazach "umów gwarancji" dodaje się wyrazy " z podmiotami objętymi gwarancją, o której mowa w ust. 1. Przewoźnicy lotniczy mogą zawrzeć umowy gwarancji także na rzecz właścicieli statków powietrznych oddanych im do używania".

Poprawka sen.
A. Chronowskiego

.....

Tłoczono z polecenia Marszałka Senatu

.....