



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
IV kadencja

Druk nr 952A

**DODATKOWE SPRAWOZDANIE
KOMISJI EUROPEJSKIEJ**

**o rządowym projekcie ustawy o
transporcie kolejowym
(druki nr 803 i 952)**

Sejm na 39 posiedzeniu w dniu 8 stycznia 2003 r. – zgodnie z art. 43 ust. 1 Regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt zawarty w druku nr 803 do Komisji Europejskiej w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Do prac nad projektem ustawy Prezydium Komisji Ustawodawczej wyznaczyło przedstawicieli Komisji.

Komisja Europejska po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 21 stycznia 2003 r. oraz wysłuchaniu oświadczenia przedstawiciela Komitetu Integracji Europejskiej, że projekt ustawy zawarty w sprawozdaniu jest zgodny z prawem Unii Europejskiej,

wnosi:

W y s o k i S e j m raczy następujące poprawki:

odrzuć projekt ustawy w całości;

- odrzuć

1) w art. 1:

- a) w pkt 2 skreślić wyrazy „oraz warunki techniczne eksploatacji pojazdów kolejowych”,
- b) po pkt 2 dodać pkt 2a w brzmieniu:
„2a) warunki techniczne eksploatacji pojazdów kolejowych;”;

- przyjąć

2) w art. 2 po wyrazach „stosuje się” dodać wyraz „także”;

- **przyjąć**

3) w art. 4 pkt 10 nadać brzmienie:

„10) bocznicą kolejową - wykorzystywana przez użytkownika infrastruktura kolejowa przeznaczona do wykonywania załadunku i wyładunku wagonów oraz ich przemieszczania i włączania do ruchu po sieci kolejowej,”;

- **odrzuć**

4) w art. 4 pkt 23 nadać brzmienie:

„23) rozkład jazdy - opis ruchu pociągów wraz ze wszystkimi warunkami i informacjami istotnymi do jego organizacji i prowadzenia,”;

- **odrzuć**

5) w art. 5 w ust. 4 w pkt 2 po wyrazach „przewozu osób” dodać wyrazy „i rzeczy”;

- **przyjąć**

Uwaga: przyjęcie poprawki nr 5 powoduje bezprzedmiotowość poprawek nr 6 i 7.

6) w art. 5 w ust. 4 po pkt 2 kropkę zastąpić średnikiem i dodać pkt 3 w brzmieniu:

„3) wykonywanie przewozu osób i rzeczy na liniach kolejowych o szerokości toru innej niż 1435 mm.”;

- **przyjąć**

Uwaga: przyjęcie poprawki nr 6 powoduje bezprzedmiotowość poprawki nr 7.

7) w art. 5 w ust. 4 po pkt 2 kropkę zastąpić średnikiem i dodać pkt 3 w brzmieniu:

„3) wykonywanie przewozów kolejowych, osób i rzeczy na wyodrębnionej organizacyjnie linii kolejowej o szerokości torów innej niż 1435 mm bez wymagania prowadzenia rachunkowości,”;

- **przyjąć**

8) w art. 9 w ust. 2 w pkt 1 skreślić wyrazy „ , jeżeli rezultaty analizy wniosków o przyznanie tras pociągów, które zostały zgłoszone, potwierdzą deficytowość tej linii kolejowej lub tego odcinka linii kolejowej”;

- **odrzuć**

9) w art. 13 w ust. 1:

a) pkt 1 nadać brzmienie:

„1) ustalanie ram pobierania opłat za korzystanie z przyznaných tras pociągów infrastruktury kolejowej,”;

b) w pkt 4 wyraz „nadzór” zastąpić wyrazem „kontrola”;

c) pkt 7 nadać brzmienie:

„7) współdziałanie z właściwymi organami w zakresie przeciwdziałania w stosowaniu praktyk monopolistycznych przez zarządców i przewoźników kolejowych.”;

d) po pkt 7 dodać pkt 7a w brzmieniu:

„7a) koordynowania funkcjonowania rynku transportu kolejowego.”;

- odrzucić

10) w art. 13 w ust. 2 w pkt 3 w lit. d) wyrazy „, o których mowa w art. 28” zastąpić wyrazami „o których mowa w art. 27 i 28”;

- przyjąć

Uwaga: poprawki nr 10 i 13 należy głosować łącznie.

11) w art. 13 po ust. 4 dodać ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Prezes UTK zatwierdza opracowane przez zarządców, przewoźników kolejowych oraz użytkowników bocznic kolejowych przepisy wewnętrzne, o których mowa w art. 19.”;

- przyjąć

12) w art. 13 w ust. 7 w pkt 1 po wyrazach „wykonywanego nadzoru” dodać wyrazy „w zakresie, o którym mowa w ust. 1 i 2”;

- odrzucić

13) w art. 14 w ust. 1 w pkt 4 wyrazy „o których mowa w art. 27” zastąpić wyrazami „o których mowa w art. 27 i 28”;

- przyjąć

14) w art. 14 w ust. 5 po wyrazach „o których mowa w” dodać wyrazy „; ust. 1, a także w”;

- odrzucić

15) w art. 17 ust. 7 nadać brzmienie:

„7. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia ogólne warunki prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji, uwzględniając obowiązek opracowania przez zarządców, przewoźników kolejowych i użytkowników bocznic, szczegółowych przepisów wewnętrznych w tym zakresie.”;

- przyjąć

16) w art. 18 skreślić ust. 2;

- przyjąć

Uwaga: poprawki nr 16 i 18 należy głosować łącznie.

17) w art. 19 w ust. 1 w pkt 3, w ust. 2 w pkt 4 i w ust. 3 w pkt 2 skreślić wyraz „organizacyjne”;

- **przyjąć**

18) w art. 19 po ust. 3 dodać ust. 4 w brzmieniu:

„4. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowe warunki i tryb wydawania oraz cofania świadectw bezpieczeństwa oraz ich wzory, uwzględniając wymagania, o których mowa w ust. 1-3.”;

- **przyjąć**

19) w art. 23 w ust. 3 skreślić kropkę na końcu zdania i dodać wyrazy „oraz podmioty, o których mowa w ust. 1.”;

- **przyjąć**

20) w art. 30 w ust. 1 wyrazy „3 miesiące” zastąpić wyrazami „6 miesięcy”;

- **odrzuć**

21) w art. 30 w ust. 2 zdaniu wstępnemu nadać brzmienie:

„W przypadku niewystarczającej zdolności przepustowej określonej linii kolejowej zarządca przydziela trasy pociągów przewoźnikom kolejowym, uwzględniając.”;

- **odrzuć**

22) w art. 31 po ust. 5 dodać ust. 5a w brzmieniu:

„5a. Umowa ramowa jest zatwierdzana przez Prezesa UTK.”;

- **przyjąć**

23) w art. 33 w ust. 7 skreślić wyraz „do zatwierdzenia”;

- **przyjąć**

24) w art. 36 skreślić pkt 1 i 3;

- **odrzuć**

25) w art. 38 ust. 4 nadać brzmienie:

„4. Wielkość środków przeznaczonych na finansowanie inwestycji, o których mowa w ust. 1, ustala przyjęty przez Sejm, a opracowany przez ministra właściwego do spraw transportu do dnia 31 grudnia 2003 r., długoterminowy program rozwoju kolejnictwa, a w danym roku, zgodnie z tym programem określa ustawa budżetowa.”;

- **odrzuć**

26) w art. 38 dodać ust. 6-8 w brzmieniu:

- „6. Budżet państwa finansuje centralne zakupy pojazdów szynowych dla potrzeb przewozów regionalnych; zakupy te w drodze przetargu realizowane są przez ministra właściwego do spraw transportu lub przez podmiot przez niego upoważniony; zakupione pojazdy minister przekazuje jednostkom samorządowym, które zawierają z przewoźnikami umowy o świadczenie usług przewozowych w danym regionie.
7. Środki finansowe potrzebne na zakup pojazdów, o których mowa w pkt 6, pochodzą z dotacji do przewozów regionalnych w kwocie nie niższej niż 10% tej dotacji.
8. Kolejowe pojazdy szynowe, o których mowa w ust. 2, obejmują wyłącznie nowe pojazdy nabywane od renomowanych producentów lekkich pojazdów szynowych do przewozów regionalnych.”;

- odrzucić

- 27) w art. 40 w ust. 6 skreślić wyrazy „oraz terminy, od których samorzady województw rozpoczną organizowanie i dotowanie regionalnych przewozów pasażerskich”;

- przyjąć

- 28) w art. 43 w ust. 1 po wyrazach „lub rzeczy” dodać wyrazy „albo na udostępnianiu pojazdów trakcyjnych”;

- przyjąć

- 29) w art. 50 w ust. 1 wyrazy „40 000 euro” zastąpić wyrazami „2 000 euro”;

- przyjąć

Uwaga: przyjęcie poprawki nr 29 powoduje bezprzedmiotowość poprawki 30.

- 30) w art. 50 ust. 1 nadać brzmienie:

„1. Za udzielenie koncesji pobiera się opłatę w wysokości nie wyższej niż równowartość 5 000 euro.”;

- odrzucić

- 31) w art. 60 w ust. 2 skreślić pkt 3;

- odrzucić

- 32) w art. 72 w ust. 1 wyrazy „nie dłużej jednak niż do dnia 30 czerwca 2004 r.” zastąpić wyrazami „nie dłużej jednak niż do 31 grudnia 2003 r.”;

- odrzucić

- 33) art. 74 nadać brzmienie:

„Art. 74. 1. Znosi się centralny organ administracji rządowej - Głównego Inspektora Kolejnictwa. Do dnia 1 marca 2003 r. Główny Inspektor Kolejnictwa wykonuje zadania likwidatora.

2. Znosi się Główny Inspektorat Kolejnictwa.
3. Likwidator przekazuje Prezesowi UTK prowadzenie spraw z zakresu jego działania wraz z aktami spraw niezakończonych do dnia zniesienia Głównego Inspektoratu Kolejnictwa.
4. Pracownicy Głównego Inspektoratu Kolejnictwa stają się pracownikami urzędu.
5. Prezes UTK przejmuje składniki mienia Głównego Inspektoratu Kolejnictwa.
6. Likwidator przekazuje Prezesowi UTK składniki mienia Głównego Inspektoratu Kolejnictwa do dnia jego zniesienia, w drodze protokołu zdawczo-odbiorczego.”;

- odrzucić

34) w art. 76 w ust. 2 wyrazy „art. 23 ust. 3 pkt 1 i 2” zastąpić wyrazami „art. 23 ust. 4 pkt 1 i 2”;

- przyjąć

Warszawa, dnia 21 stycznia 2003 r.

Sprawozdawca

/-/Bogusław Liberadzki

Przewodniczący
Komisji Europejskiej
/-/Józef Oleksy

Tłoczono z polecenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Skierowano do druku 13 lutego 2003 r.

Cena 0,31 zł + 22% VAT

