



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
IV kadencja

Druk nr 1267-A

DODATKOWE SPRAWOZDANIE

KOMISJI INFRASTRUKTURY ORAZ KOMISJI SKARBU PAŃSTWA

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy
o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywa-
tyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie
Koleje Państwowe” (druk nr 908).**

Sejm na 41. posiedzeniu w dniu 11 lutego 2003 r. - zgodnie z art. 47 ust. 1 Regulaminu Sejmu - skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 1267 do Komisji Infrastruktury oraz Komisji Skarbu Państwa w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Do prac nad projektem ustawy Prezydium Komisji Ustawodawczej wyznaczyło przedstawiciela Komisji.

Komisje: Infrastruktury oraz Skarbu Państwa po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 14 lutego 2003 r.

wnoszą:

Wysoki Sejm raczy następujące poprawki:

1) w art. 1 dodać nowy pkt w brzmieniu:

„...) w art. 13 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje ust. 2 w brzmieniu:

„2. PKP S.A. może tworzyć spółki lub zwiększać kapitał istniejących z innymi akcjonariuszami czy udziałowcami, w tym ze Skarbem Państwa.”

2) w art. 1 w pkt 1 skreślić lit. a

- odrzucić

- odrzucić

3) w art. 1 po pkt 2 dodać pkt 2a w brzmieniu:

„2a) w art. 18 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Do czynności prawnych dokonywanych pomiędzy PKP S.A. lub PLK S.A. a spółkami, o których mowa w art. 14, 15, 19 lub art. 78a przepisów ust. 2 nie stosuje się.”;

- odrzucić

4) w art. 1 po pkt 4 dodać pkt 4a w brzmieniu:

„4a) po art. 20a dodaje się art. 20b w brzmieniu:

„Art. 20b. W terminie do 31 grudnia 2005 r. do czynności prawnych, których stronami są wyłącznie PKP S.A. lub spółki, o których mowa w art. 14, 15, 19 lub art. 78a, nie stosuje się ustawy z dnia 10 czerwca 1994 r. o za mówieniach publicznych (Dz. U. z 2001 r. Nr 72, poz. 664 i Nr 113, poz. 984, z 2002 r. Nr 76, poz. 813 oraz z 2003 r. Nr 2, poz. 16)”;

- odrzucić

5) w art. 1 w pkt 6, w art. 22 ust. 3 po zdaniu pierwszym dodać zdanie drugie w brzmieniu:

„Zaległości te podlegają spłacie w równych ratach w latach 2003 – 2006.”

- odrzucić

6) w art. 1 w pkt 8, w art. 23 ust. 2 nadać brzmienie:

„2. Organ restrukturyzacyjny wydaje decyzję o zakończeniu restrukturyzacji, w której stwierdza umorzenie zobowiązań podlegających restrukturyzacji, jeżeli warunki, o których mowa w art. 28 ust. 1, zostały spełnione i jeżeli wdrożono program restrukturyzacji.”

- odrzucić

7) w art. 1 w pkt 14 w lit. a, w art. 28 w ust. 1 pkt 5 nadać brzmienie:

„5) niedokonywanie darowizn, chyba że dotyczy to majątku przynoszącego straty oraz majątku, o którym mowa w art. 39 ust. 3 i 4, art. 47, art. 78a ust. 2 oraz art. 81 ust. 1.”;

uwaga: poprawka nr 7 powinna być rozpatrywana łącznie z poprawką nr 9.

8) w art. 1 po pkt 21 dodać pkt 21a w brzmieniu:

„21a) w art. 48 i w art. 49 ust. 1 i 2 wyrazy „w latach 2000 – 2002” zastępuje się wyrazami „w latach 2000 – 2003”;

- odrzucić

9) w art. 1 po pkt 23 dodać pkt 23a w brzmieniu:

„23a) w art. 78a ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Do przekazania mienia spółkom, o których mowa w ust. 1, w tym linii kolejowych oraz innych nieruchomości niezbędnych do zarządzania liniami kolejowymi, stosuje się odpowiednio zasady, warunki i tryb określone w art. 17. Mienie to może również zostać przekazane przez PKP S.A. do PLK S.A. w trybie art. 17 lub nieodpłatnie, w drodze umowy, na własność jednostkom samorządu terytorialnego.”;

- odrzucić

10) po art. 1 dodać art. 1a w brzmieniu:

„Art. 1a. W ciągu trzech miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy akcje PLK S.A., będące własnością PKP S.A. przejmie Skarb Państwa reprezentowany przez ministra właściwego do spraw transportu.”

- odrzucić

Warszawa, dnia 14 lutego 2003 r.

Zastępca Przewodniczącego
Komisji Skarbu Państwa
i sprawozdawca

/-/Rafał Zagórny

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury

/-/Janusz Piechociński



**SEKRETARZ
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ STANU
W MINISTERSTWIE SPRAW ZAGRANICZNYCH**

Prof. dr hab. Danuta Hübner
Sokr. Min. DH/555 /2003/DPE/ar

Warszawa, 20. II 2003 r.

**Pan
Janusz Piechociński
Przewodniczący
Komisji Infrastruktury
Sejm Rzeczypospolitej Polskiej**

Opinia do dodatkowego sprawozdania Komisji Infrastruktury oraz Komisji Skarbu Państwa o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (druk nr 908), z prawem Unii Europejskiej, wyrażona na podstawie art. 2 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (DZ. U. Nr 106 poz. 49) w związku z art. 42 ust. 4 i art. 73 ust. 3 Regulaminu Sejmu, przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej, Minister Danutę Hübner, działającą z upoważnienia Przewodniczącego Komitetu Integracji Europejskiej.

W związku z przedłożonym dodatkowym sprawozdaniem (druk nr 1267-A), uprzejmie informuję, iż nie zgłaszam uwag. Odnosząc się do projektu ustawy, informuję ponadto, że opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej została wydana przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej pismem z 24 stycznia 2003 r. (nr Sekr. Min. DH/219/2003/DPE/msz). **Odrzucenie poprawek nr 1) i 4) Sejmu pozwala na utrzymanie pozytywnej konkluzji powyższej opinii.**

W załączeniu przekazuję kopię ww. opinii.

Przyjęcie poprawek nr 1) i 4) spowodowałoby wyłączenie stosowania ustawy z 10 czerwca 1994 r. o zamówieniach publicznych w odniesieniu do czynności prawnych, których stronami są wyłącznie PKP S.A. lub spółki utworzone przez PKP oraz innych udziałowców lub akcjonariuszy, nie znajduje odzwierciedlenia w przepisach Dyrektywy 93/38/EWG w sprawie koordynacji procedur udzielania zamówień przez podmioty działające w sektorach gospodarki wodnej, energetyki, transportu i telekomunikacji (Dz.Urz. WE L 199 z 9.08.1993 r.). Zgodnie z art. 2 ww. Dyrektywy przedsiębiorstwa publiczne (a PKP jest przedsiębiorstwem

publicznym w rozumieniu Dyrektywy), zajmujące się dostarczaniem usług publicznych w zakresie transportu kolejowego, powinny stosować przy zawieraniu umów dotyczących dostawy towaru, wykonania prac lub dostarczenia usług procedury zgodne z ww. Dyrektywą. Procedury takie są określone w ustawie o zamówieniach publicznych, tak więc wyłączenie jej stosowania spowodowałoby w tym zakresie niezgodność projektu ustawy z prawem wspólnotowym.

Z poważaniem,

Do uprzejmej wiadomości:
Pan Marek Pol
Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Infrastruktury

Pan Aleksander Proksa
Sekretarz Rady Ministrów

Złoto Sekretarza Komitetu
Integracji Europejskiej
PODSKRIPTA (REKSTANU)
Józef Piłsudski

Tłoczono z polecenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Skierowano do druku 20 lutego 2003 r.

Cena 0,31 zł + 22% VAT

