



**SENAT  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
IV KADENCJA**

---

Warszawa, dnia 24 sierpnia 2001 r.

**Druk nr 779**

---

**MARSZAŁEK SEJMU  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**Pani  
Alicja GRZEŚKOWIAK  
MARSZAŁEK SENATU  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Zgodnie z art. 121 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej mam zaszczyt przesłać Pani Marszałek do rozpatrzenia przez Senat uchwaloną przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej na 117. posiedzeniu w dniu 23 sierpnia 2001 r. ustawę – Przepisy wprowadzające ustawę – Kodeks morski.

Z poważaniem

(-) Maciej Płażyński

**USTAWA**  
**z dnia 23 sierpnia 2001 r.**

**Przepisy wprowadzające ustawę - Kodeks morski**

**Art. 1.**

Kodeks morski wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia.

**Art. 2.**

Tracą moc:

- 1) ustawa z dnia 1 grudnia 1961 r. - Kodeks morski (Dz.U. z 1998 r. Nr 10, poz. 36 oraz z 2000 r. Nr 109, poz. 1556 i Nr 120, poz. 1268),
- 2) ustawa z dnia 1 grudnia 1961 r. - Przepisy wprowadzające Kodeks morski (Dz.U. Nr 58, poz. 319),
- 3) rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 października 1931 r. o warunkach uprawnień do holowania statków w polskich portach morskich (Dz.U. Nr 91, poz. 783).

**Art. 3.**

Do czasu wydania przepisów wykonawczych przewidzianych w ustawie Kodeks morski, nie dłużej jednak niż przez okres 24 miesięcy od dnia jej wejścia w życie, zachowują moc przepisy dotychczasowe.

**Art. 4.**

W Kodeksie postępowania cywilnego w art. 1025 w § 1 w pkt 2a kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje wyrazy „a także należności wynikające z wierzytelności zabezpieczonych hipoteką morską”.

**Art. 5.**

W ustawie z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. Nr 32, poz. 131, z 1994 r. Nr 27, poz. 96, z 1995 r. Nr 7, poz. 31 i Nr 47, poz. 243, z 1996 r. Nr 34, poz. 145, z 1997 r. Nr 111, poz. 726, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 1999 r. Nr 70, poz. 778 oraz z 2000 r. Nr 120, poz. 1268 i Nr 122, poz. 1321) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 36:
  - a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Rada Ministrów, w drodze rozporządzenia, określa minimalną i maksymalną szerokość pasa technicznego i ochronnego oraz sposób wyznaczania ich granic, kierując się uwarunkowaniami lokalnymi, rzeźbą terenu, formą jego zabudowy oraz uwzględniając oddziaływanie żywołu morskiego na brzeg morski.”

b) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Dyrektor właściwego urzędu morskiego, w drodze zarządzenia, określa:

- 1) granice pasa technicznego, po uprzednim zasięgnięciu opinii właściwych rad gmin, a na terenach będących w zarządzie jednostek organizacyjnych podległych Ministrowi Obrony Narodowej - po zasięgnięciu opinii tych jednostek oraz wyznacza granice pasa technicznego w terenie,
- 2) granice pasa ochronnego w uzgodnieniu z właściwym wojewodą i właściwymi radami gmin, a na terenach będących w zarządzie jednostek organizacyjnych podległych Ministrowi Obrony narodowej - po zasięgnięciu opinii tych jednostek oraz wyznacza granice pasa ochronnego.”;

2) w art. 42 w ust. 2 w pkt 13 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 14 w brzmieniu:

„14) nakładania grzywien w postępowaniu mandatowym za wykroczenia określone w trybie przewidzianym w przepisach o postępowaniu w sprawach o wykroczenia.”;

3) po art. 42 dodaje się art. 42a w brzmieniu:

„Art. 42a. 1. Kapitan portu może, na wniosek wierzyciela, zatrzymać tymczasowo na czas nieprzekraczający 72 godzin, z wyłączeniem dni uznanych ustawowo za wolne od pracy:

- 1) statek w celu zabezpieczenia roszczenia należnego od statku z tytułu opłat portowych, szkód wyrządzonych w urządzeniach portowych, dokach lub drogach żeglugowych oraz z tytułu zanieczyszczenia środowiska,
  - 2) wydobyty wrak i inne przedmioty, które utrudniały żeglugę, w celu zabezpieczenia roszczenia z tytułu ich usunięcia.
2. Tymczasowe zatrzymanie traci moc w razie złożenia odpowiedniego zabezpieczenia lub w razie dokonania zajęcia na podstawie właściwych przepisów.
3. Wierzyciel, o którym mowa w ust. 1, odpowiada za wszelkie szkody wynikłe wskutek nieuzasadnionego zatrzymania. Roszczenie z tego tytułu przedawnia się z upływem roku od dnia jego powstania.”;

4) w art. 56 po pkt 13 dodaje się przecinek oraz dodaje się pkt 14-18 w brzmieniu:

- „14) wykacza przeciwko przepisom o prowadzeniu i przechowywaniu na statku dokumentów,
- 15) wykacza przeciwko przepisom o okazywaniu bądź podnoszeniu bandery,
- 16) wykacza przeciwko obowiązkowi przedstawiania statku do pomiaru,
- 17) wykacza przeciwko obowiązkowi zgłoszenia statku lub okoliczności podlegającej wpisowi do rejestru okrętowego albo do rejestracji w urzędzie morskim,

18) wykracza przeciwko obowiązкови umieszczania na statku oznaczenia nazwy i portu macierzystego.”.

**Art. 6.**

W sprawach dotyczących:

- 1) stosowania przepisów Kodeksu morskiego do stosunków prawnych powstałych przed dniem jego wejścia w życie,
  - 2) przedawnienia roszczeń
- stosuje się odpowiednio art. XXVI i XXXV Przepisów wprowadzających Kodeks cywilny.

**Art. 7.**

Ustawa wchodzi w życie z dniem wejścia w życie Kodeksu morskiego.

---

Tłoczono z polecenia Marszałka Senatu

---