



SENAT  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
IV KADENCJA

---

Warszawa, dnia 30 sierpnia 2001 r.

Druk nr 755 Z

---

**SPRAWOZDANIE**  
**KOMISJI GOSPODARKI NARODOWEJ**

*(wraz z zestawieniem wniosków)*

Komisja na posiedzeniu w dniu 30 sierpnia 2001 r. po rozpatrzeniu wniosków zgłoszonych w toku debaty w dniu 29 sierpnia 2001 r. nad ustawą o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, przedstawia Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wnioski zawarte w pkt II ppkt: 1, 4, 6, 7, 9, 10, 11 i 13 i 14.**

Ponadto Komisja informuje, że na podstawie art. 52 ust. 4 Regulaminu Senatu następujący wnioskodawcy dokonali zmiany treści swoich wniosków:

- senator Zbyszko Piwoński - wniosku o dodanie w art. 1 ustawy pkt 20a (*pkt II ppkt 8 zestawienia wniosków*),
- senator Adam Graczyński - wniosku o zmianę brzmienia art. 1 pkt 41 ustawy (*pkt II ppkt 11 zestawienia wniosków*).

Przewodniczący Komisji  
Gospodarki Narodowej  
(-) Kazimierz Kleina

**ZESTAWIENIE WNIOSKÓW**  
**do ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym**

- |     |  |  |
|-----|--|--|
| I.  | Wniosek o przyjęcie ustawy bez poprawek.   | Wniosek<br>KGN   |
|     |  |  |
| II. | Wnioski o wprowadzenie poprawek do ustawy:   |  |
|     |  |  |
| 1)  | w art. 1 w pkt 11 wyrazy "60 km/h" zastępuje się wyrazami "50 km/h";   | Poprawka<br>senatorów:<br>A Graczyńskiego,<br>K. Kleiny,<br>Z. Piwońskiego<br>poparta przez<br>komisję |
| 2)  | w art. 1 w pkt 13 skreśla się lit. b) i oznaczenie lit. a);  | Poprawka<br>sen. J. Okrzesika  |
| 3)  | w art. 1 skreśla się pkt 15;   | Poprawka<br>sen. J. Okrzesika  |
| 4)  | w art. 1 dodaje się pkt 16a w brzmieniu:<br>"16a) w art. 40 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:<br>"2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w odniesieniu do motocykli fabrycznie wyposażonych w pasy bezpieczeństwa."; "                                  | Poprawka<br>sen. J.<br>Smorawińskiego<br>poparta przez<br>komisję                                      |
|     |  |  |
|     | <b><i>Uwaga:</i></b><br><b><i>Przyjęcie poprawki nr 5 wyklucza głosowanie poprawki nr 6.</i></b>   |  |
| 5)  | w art. 1 dodaje się pkt 16a w brzmieniu:<br>"16a) dodaje się art. 41a w brzmieniu:<br>"Art. 41a. Pieszy idący po poboczu lub jezdni poza obszarem zabudowanym w czasie od zmierzchu do świtu jest obowiązany używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu."; " | Poprawka<br>sen. Z.<br>Romaszewskiego  |

6) w art. 1 skreśla się pkt 17;

Poprawka  
senatorów:  
K. Kleiny,  
Z. Romaszewskiego  
poparta przez  
komisję

***Uwaga:***

***Przyjęcie poprawki nr 7 wyklucza głosowanie poprawki nr 8.***

7) w art. 1 dodaje się pkt 20a w brzmieniu:

"20a) w art. 51:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

"1. Kierujący pojazdem jest obowiązany używać świateł mijania podczas jazdy w warunkach normalnej przejrzystości powietrza.",

b) skreśla się ust. 4,

c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

"6. Przepisów ust. 1-3 nie stosuje się do kierującego pojazdem, który nie jest wyposażony w światła mijania, drogowe lub światła do jazdy dziennej. Kierujący takim pojazdem podczas jazdy w warunkach niedostatecznej widoczności jest obowiązany używać świateł stanowiących obowiązkowe wyposażenie pojazdu.";"

Poprawka  
senatorów:  
K. Kleiny,  
D. Kłęczka,  
Z. Romaszewskiego,  
M. Waszkowiaka  
poparta przez  
komisję

8) w art. 1 dodaje się pkt 20a w brzmieniu:

"20a) w art. 51:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

"1. Kierujący pojazdem jest obowiązany używać świateł mijania podczas jazdy w ciągu całego roku, bez względu na warunki atmosferyczne, porę roku i dnia.",

b) skreśla się ust. 4,

c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

"6. Przepisów ust. 1-3 nie stosuje się do kierującego pojazdem, który nie jest wyposażony w światła

Poprawka sen.  
Z. Piwońskiego

mijania, drogowe lub światła do jazdy dziennej. Kierujący takim pojazdem podczas jazdy w warunkach niedostatecznej widoczności jest obowiązany używać świateł stanowiących obowiązkowe wyposażenie pojazdu."";

9) w art. 1 w pkt 27 w lit. b), ust. 4b otrzymuje brzmienie:

"4b. Przejazd zespołu pojazdów złożonego z liczby pojazdów większej, niż określona w ust. 4, lub o długości większej, niż określona w ust. 4a, wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 64 ust 1.";

Poprawka  
sen. K. Kleiny  
poparta przez  
komisję

***Uwaga:***

***Przyjęcie poprawki nr 10 pociąga za sobą konieczność takiego zmodyfikowania poprawki nr 14, aby odnosiła się do art. 72 ust. 1 pkt 7.***

10) w art. 1 pkt 34 otrzymuje brzmienie:

"34) art. 72 otrzymuje brzmienie:

"Art. 72. 1. Rejestracji dokonuje się na podstawie:

- 1) dowodu własności pojazdu lub dokumentu potwierdzającego powierzenie pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 5,
- 2) karty pojazdu, jeżeli była wydana,
- 3) wyciągu ze świadectwa homologacji albo odpisu decyzji zwalniającej pojazd z homologacji, jeżeli są wymagane,
- 4) zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu, jeżeli jest wymagane,
- 5) dowodu rejestracyjnego, jeżeli pojazd był zarejestrowany,
- 6) dowodu odprawy celnej przywozowej, jeżeli pojazd został sprowadzony z

Poprawka  
sen. K. Kleiny  
poparta przez  
komisję

zagranicy i jest rejestrowany po raz pierwszy,

7) świadectwa oryginalności.

2. Wymagania ust. 1 nie dotyczą:

1) pojazdu, który był już zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej — w zakresie ust. 1 pkt 3,

2) pojazdu zakupionego po przepadku na rzecz Skarbu Państwa lub na rzecz jednostki samorządu terytorialnego – w zakresie ust. 1 pkt 2 i 5,

3) pojazdu zakupionego od Policji lub Sił Zbrojnych – w zakresie ust. 1 pkt 5,

4) pojazdu sprowadzonego z zagranicy – w zakresie ust. 1 pkt 5; zamiast dowodu rejestracyjnego dopuszcza się przedstawienie innego dokumentu potwierdzającego rejestrację za granicą.

3. Dodatkowo wymaga się dokumentu potwierdzającego wymagania, o których mowa w art. 2 pkt 39 – w stosunku do pojazdów zabytkowych.

4. W przypadku zagubienia dowodu rejestracyjnego lub karty pojazdu, zamiast tych dokumentów należy przedstawić zaświadczenie wystawione przez organ rejestrujący właściwy ze względu na miejsce ostatniej rejestracji, potwierdzające zawarte w tych dokumentach dane, niezbędne do rejestracji.";"

11) w art. 1 w pkt 41, w art. 79 w ust. 1 w pkt 1 po wyrazach "jego utylizacji," dodaje się wyrazy "do przedsiębiorstwa utylizacji

Poprawka  
sen. A.  
Graczyńskiego  
poparta przez

pojazdów lub";

komisję

12) w art. 1 pkt 53 otrzymuje brzmienie:

Poprawka  
sen. J. Pieniążka

"53) art. 89 otrzymuje brzmienie:

"Art. 89. 1. Kierujący taksówką osobową powinien znać topografię miejscowości, w której prowadzi lub zamierza prowadzić działalność.

2. Znajomość topografii sprawdza komisja powołana przez starostę.

3. Świadczenie potwierdzające znajomość topografii wydaje starosta, za opłatą, na okres 3 lat."";

13) w art. 4 ust. 13 otrzymuje brzmienie:

Poprawka  
senatorów:  
S. Jurczaka,  
M. Waszkowiaka  
poparta przez  
komisję

"13. Wymogu posiadania dowodu legalnego nabycia części zamontowanych w pojeździe, określonego w art. 80f ust. 2 pkt 2 ustawy, o której mowa w art. 1, nie stosuje się do pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy przed dniem 1 stycznia 2003 r., chyba że części zamontowane w pojeździe są poszukiwane jako kradzione.";

14) w art. 6 po wyrazach "1 czerwca 2002 r." dodaje się wyrazy ", oraz art. 1 pkt 34, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2003 r."

Poprawka  
senatorów:  
S. Jurczaka,  
M. Waszkowiaka  
poparta przez  
komisję

---

Tłoczono z polecenia Marszałka Senatu

---