



**SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
IV KADENCJA**

Warszawa, dnia 30 sierpnia 2001 r.

Druk nr 741 Z

SPRAWOZDANIE
KOMISJI NADZWYCZAJNEJ LEGISLACJI EUROPEJSKIEJ
(wraz z zestawieniem wniosków)

Komisja na posiedzeniu w dniu 29 sierpnia 2001 r. po rozpatrzeniu wniosków zgłoszonych w toku debaty w dniu 29 sierpnia 2001 r. nad ustawą o transporcie drogowym, przedstawia Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wnioski zawarte w pkt: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 24, 27, 28, 29, 30, 31 i 32.**

Przewodniczący Komisji
Nadzwyczajnej Legislacji Europejskiej
(-) Wiesław Chrzanowski

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW
do ustawy o transporcie drogowym

Uwaga:

Przyjęcie poprawki nr 1 wyklucza głosowanie poprawki nr 23.

- | | | |
|----|--|--|
| 1) | w art. 1 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:
"2. Ustawa określa również zasady działania Inspekcji Transportu Drogowego."; | Poprawka
KNLE
poparta przez
komisję |
| 2) | w art. 4 w pkt 1 wyrazy "przyczepy lub naczepy, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej" zastępuje się wyrazami "przyczepy lub naczepy"; | Poprawka
KNLE
poparta przez
komisję |
| 3) | w art. 4 w pkt 4 w lit. b) skreśla się wyrazy "a przewóz jest realizacją działalności społecznej przedsiębiorcy,"; | Poprawka
KNLE
poparta przez
komisję |
| 4) | w art. 4 w pkt 5 i 6:
a) skreśla się wyraz "niezarobkowy",
b) wyraz "drogowy" zastępuje się wyrazami "na potrzeby własne"; | Poprawka
KNLE
poparta przez
komisję |
| 5) | w art. 4 w pkt 7 skreśla się wyrazy "uprzednio uzgodnionego"; | Poprawka
KNLE
poparta przez
komisję |
| 6) | w art. 4 pkt 17 otrzymuje brzmienie:
"17) transport kombinowany – przewóz rzeczy, podczas którego samochód ciężarowy, przyczepa, naczepa, nadwozie wymienne lub kontener dwudziestostopowy lub większy przemieszczają się drogą kołową w początkowej lub końcowej części trasy przewozu, a pozostała część przewozu odbywa się kolejną, żegluga śródlądową albo morzem na odległość przekraczającą 100 km w linii prostej; początkowa lub końcowa część trasy przewozu oznacza: | Poprawka
sen. M.
Waszkowiaka
poparta przez
komisję |

- a) przewóz drogą kołową pomiędzy punktem załadunku lub wyładunku a najbliższą odpowiednią kolejową stacją załadunkową lub wyładunkową,
- b) przewóz z morskiego lub śródlądowego portu załadunku lub wyładunku na odległość nie przekraczającą 150 km w linii prostej.";

7) w art. 5 w ust. 3 w pkt 1 po wyrazach "osoby prawnej," dodaje się wyrazy "osoby zarządzające spółką jawną lub komandytową,";

Poprawka
KNLE
poparta przez
komisję

8) w art. 5 w ust. 3 w pkt 1 skreśla się lit. c);

Poprawka
KNLE
poparta przez
komisję

Uwaga:

Poprawki nr 9, 10 i 32 należy głosować łącznie.

9) w art. 5 w ust. 3 w pkt 3 lit. a) otrzymuje brzmienie:
"a) na pierwszy pojazd samochodowy przeznaczony do transportu drogowego – 9 000 euro,";

Poprawka
KNLE
poparta przez
komisję

10) w art. 5 w ust. 3 w pkt 3 lit. b) otrzymuje brzmienie:
"b) na każdy następny pojazd samochodowy - 5 000 euro,";

Poprawka
KNLE
poparta przez
komisję

11) w art. 5 w ust. 3 pkt 4 otrzymuje brzmienie:
"4) przedsiębiorca sam wykonujący przewozy i zatrudnieni przez przedsiębiorcę kierowcy mają świadectwa kwalifikacji określone przepisami prawa o ruchu drogowym oraz nie byli skazani prawomocnym wyrokiem sądu za przestępstwa umyślne przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, mieniu, wiarygodności dokumentów lub środowisku,";

Poprawka
KNLE
poparta przez
komisję

12) w art. 6 skreśla się ust. 2;

Poprawka
KNLE
poparta przez
komisję

Uwaga:

Poprawki nr 13, 14 i 15 należy głosować łącznie.

- | | | |
|-----|--|--|
| 13) | w art. 11 w ust. 1 w pkt 2 wyrazy "oznaczenie organu" zastępuje się wyrazem "organ"; | Poprawka
KNLE
poparta przez
komisję |
| 14) | w art. 11 w ust. 1 w pkt 4 wyrazy "powołanie podstawy prawnej" zastępuje się wyrazami "podstawę prawną"; | Poprawka
KNLE
poparta przez
komisję |
| 15) | w art. 11 w ust. 1 w pkt 5 wyrazy "oznaczenie przedsiębiorcy" zastępuje się wyrazem "przedsiębiorcę"; | Poprawka
KNLE
poparta przez
komisję |
| 16) | w art. 15 w ust. 2 wyraz "poinformowaniem" zastępuje się wyrazem "ostrzeżeniem"; | Poprawka
KNLE
poparta przez
komisję |
| 17) | w art. 15 w ust. 3 skreśla się pkt 2 i 4; | Poprawka
sen. S.
Konarskiego |
| 18) | w art. 18 w ust. 1:
a) w pkt 1 lit. d) otrzymuje brzmienie:
"d) marszałka województwa właściwego dla siedziby przedsiębiorcy –
na obszar wykraczający poza granice jednego powiatu,"
b) skreśla się pkt 2; | Poprawka
KNLE
poparta przez
komisję |
| 19) | w art. 22 w ust. 1 w pkt 3 i w ust. 4 w pkt 3 wyraz "zasady" zastępuje się wyrazami "umowy przedwstępne w sprawie" i wyraz "ustalone" zastępuje się wyrazem "zawarte"; | Poprawka
KNLE
poparta przez
komisję |
| 20) | w art. 37 dodaje się ust. 6 w brzmieniu:
"6. Certyfikat kompetencji zawodowych z mocy ustawy otrzymują –
członek zarządu osoby prawnej posiadającej licencję na | Poprawka
sen. S.
Konarskiego |

międzynarodowy transport drogowy, jak również osoba fizyczna posiadająca licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego w dniu 1 stycznia 2000 r. ";

- 21) w art. 42 w ust. 3 po wyrazach "wnoszona w" dodaje się wyrazy "w szczególności";
Poprawka sen. M. Waszkowiaka poparta przez komisję
- 22) w art. 46 w ust. 1 dodaje się zdanie drugie w brzmieniu:
"Generalny Dyrektor Dróg Publicznych sprawuje nadzór nad prawidłową realizacją wpływów z opłat, o których mowa w art. 42 i 43.";
Poprawka KNLE poparta przez komisję

Uwaga:

Przyjęcie poprawki nr 23 wyklucza głosowanie poprawek nr 24, 28 i 31.

- 23) skreśla się rozdział 9 - Inspekcja Transportu Drogowego (art. 48-82);
Poprawka sen. S. Konarskiego
- Uwaga:***
- Konsekwencje przyjęcia tej poprawki:***
- 1) w art. 89 w ust. 1 skreśla się pkt 2,
 - 2) w art. 99 skreśla się pkt 4,
 - 3) w art. 101 skreśla się pkt 1, 3 – 10;
 - 4) skreśla się art. 102 i 108;

- 24) w art. 67 w ust. 1 wyraz "zarządami" zastępuje się wyrazem "zarządcami";
Poprawka KNLE poparta przez komisję
- 25) art. 92 otrzymuje brzmienie:
"Art. 92. 1. Kto wykonuje transport drogowy:
1) bez wymaganego zezwolenia na przewóz osób lub rzeczy w transporcie międzynarodowym,
Poprawka sen. S. Konarskiego

- 2) bez wymaganego zezwolenia na przewóz rzeczy, który zaczyna się i kończy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdem zarejestrowanym za granicą (kabotaż)

podlega karze pieniężnej w wysokości do 15 000 zł.

2. Kto wykonuje transport drogowy:

- 1) bez świadectwa wymaganego zgodnie z umową o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP),
- 2) bez formularza jazdy,
- 3) bez uiszczenia opłat obowiązujących w transporcie drogowym,
- 4) naruszając przepisy dotyczące przewozu materiałów niebezpiecznych,
- 5) naruszając przepisy dotyczące wymagań co do stanu technicznego pojazdu, jak również norm w zakresie ochrony środowiska,
- 6) nie przestrzegając przepisów o czasie pracy i odpoczynku kierowców oraz nie posiadając zapisów urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy oraz czas jazdy i postoju,
- 7) nie przestrzegając przepisów w sprawie okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych ich rodzajów,
- 8) nie mając przy sobie dokumentów, o których mowa w ust. 1 i pkt 4, lub nie przestrzegając warunków określonych w tych dokumentach,
- 9) bez wymaganej licencji,
- 10) bez zezwolenia wymaganego przepisami Prawa o ruchu drogowym, pojazdem przekraczającym dopuszczalną masę i naciski osi

podlega karze pieniężnej w wysokości do 15 000 zł.

3. Minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych i ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, określi, w drodze rozporządzenia, wysokości kar pieniężnych za naruszenia, o których mowa w ust. 2, zróżnicowane w zależności od ich rodzaju i społeczno-gospodarczej szkodliwości.";

- 26) w art. 93 w ust. 1 wyraz "kontrolowanego" zastępuje się wyrazami "kierującego pojazdem, a w przypadku przeciążenia pojazdu – na załadowcę lub osobę mającą prawo do towaru";
Poprawka sen. S. Konarskiego
- 27) w art. 101 skreśla się pkt 2;
Poprawka sen. M. Waszkowiaka poparta przez komisję
- 28) w art. 101 pkt 8 otrzymuje brzmienie:
"8) dodaje się art. 129a w brzmieniu:
"Art. 129a. Kontrola ruchu drogowego w stosunku do kierujących pojazdami, którzy wykonują krajowy lub międzynarodowy transport drogowy należy również do inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego. W tym zakresie inspektorom przysługują uprawnienia określone w art. 129 ust. 2."";
Poprawka sen. M. Waszkowiaka poparta przez komisję
- 29) skreśla się art. 103;
Poprawka KNLE poparta przez komisję
- 30) w art. 107 po wyrazach po wyrazach "Unii Europejskiej" dodaje się wyrazy "na zasadach wzajemności";
Poprawka KNLE poparta przez komisję
- 31) w art. 108 w ust. 1 skreśla się wyrazy ", z mocy prawa, na własność";
Poprawka KNLE poparta przez komisję
- 32) dodaje się art. 108a w brzmieniu:
"Art. 108a.1. Wysokości minimalnych wymaganych zabezpieczeń, o których mowa w art. 5 ust. 3 pkt 3 lit. a), wynoszą w 2002 r. 3000 euro i w 2003 r. – 6000 euro.
2. Wysokości minimalnych wymaganych zabezpieczeń, o których mowa w art. 5 ust. 3 pkt 3 lit. b), wynoszą w 2002 r. 1000 euro i w 2003 r. – 2000 euro."
Poprawka KNLE poparta przez komisję

Tłoczono z polecenia Marszałka Senatu
